

Oceanis

38 | 35 | 31



BENETEAU

Oceanis open

Conceived exactly the way you would want it these days, the new trend is to offer a completely different lifestyle on board the Oceanis 31 to 38 foot cruising yachts. Designed with an open plan inspired by lofts, the configuration of these three cruisers can be adapted from their initial layout to evolve with your projects and your ideas on how you want to experience the sea. On the Oceanis 31, 35 and 38 the ocean is a wide open playground – a place where you can cruise at new increased speeds single-handed or with the family and friends, at everyone's pace and on all the world's seas.

Exactement imaginée comme vous la désirez aujourd'hui, la nouvelle tendance des Oceanis de 31 à 38 pieds propose une autre manière d'aborder la vie à bord d'un bateau de croisière. Conçu dans un esprit d'ouverture inspiré de l'esprit loft, l'aménagement de ces trois croiseurs permet d'adapter simplement leur configuration initiale à l'évolution de vos projets et de votre façon de vivre la mer. A bord des Oceanis 31, 35 et 38, l'Océan reste un jeu ouvert. Pour la croisière en solitaire, en famille ou entre amis, au rythme de chacun, sur toutes les mers du monde... Et toujours plus rapidement.

La nuova tendenza Oceanis, nei modelli dai 31 ai 38 piedi, immaginata esattamente come la si desidera oggi, propone un'altra maniera di affrontare la vita a bordo di una barca da crociera. Concepita con lo spirito di apertura ispirato al loft, la distribuzione interna di queste tre barche da crociera permette semplicemente di adattare la configurazione iniziale all'evoluzione dei propri modi di navigare e di vivere il mare. A bordo degli Oceanis 31, 35 e 38, l'oceano rimane un gioco aperto. Per la crociera in solitario, in famiglia o con gli amici, ognuno al proprio ritmo, su tutti i mari del mondo... e sempre più velocemente.

Imaginada exactamente como usted la desea hoy, la nueva tendencia de los Oceanis de 31 a 38 pies propone una manera diferente de emprender la vida a bordo de un barco de crucero. Concebido con un ánimo de apertura inspirado en el espíritu loft, los interiores de estos tres cruceros permiten adaptar simplemente su configuración inicial a la evolución de sus proyectos y de su manera de vivir el mar. A bordo de los Oceanis 31, 35 y 38, el Océano es un juego abierto. Para el crucero en solitario, en familia o entre amigos, a su propio ritmo, en todos los mares del mundo... Y cada vez más rápidamente.

So wie Sie es sich wünschen! Die neue Oceanis von 31 bis 38 Fuß bietet eine ganze neue Möglichkeit, das Leben an Bord eines Kreuzfahrtschiffes zu genießen. Sie können die einladend offene Einrichtung der drei Kreuzer, die an ein Loft erinnern lässt, ganz an Ihre Vorhaben und Lebensart anpassen. An Bord der Oceanis 31, 35 und 38 bleibt der Ozean ein Meer an Möglichkeiten, ganz nach Ihrem Esprit. Ob eine Kreuzfahrt allein, mit der ganzen Familie oder unter Freunden, der Rhythmus jedes Einzelnen wird berücksichtigt, auf allen Meeren der Welt... Und das immer schneller.



Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right. Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

FINOT-CONQ ARCHITECTS

In forty years, Jean-Marie Finot and Pascal Conq have forged the reputation of designing perfectly balanced and admirably seaworthy yachts. For the latest generation of Oceanis yachts, they succeeded in providing new solutions for evolving lifestyles on board, while rendering each craft even more powerful as it confronts the sea and the wind.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved! The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to decompartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vitesse et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

FINOT-CONQ ARCHITECTES

Le tandem Jean-Marie Finot et Pascal Conq s'est forgé depuis une quarantaine d'années la réputation de concevoir des bateaux parfaitement équilibrés et redoutablement marins. Sur la dernière génération d'Oceanis, ils sont parvenus à apporter de nouvelles réponses à l'évolution des modes de vie à bord tout en rendant chaque unité encore plus performante dans sa confrontation avec la mer et le vent.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse ! Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour décroquer les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

THE GREATEST NAMES IN ARCHITECTURE AND DESIGN

*LES PLUS GRANDS NOMS DE
L'ARCHITECTURE ET DU DESIGN*

NAVAL ARCHITECTS
FINOT-CONQ & ASSOCIES

INTERIOR DESIGN
NAUTA YACHTS



It is during the composite transformation phase that the technological advance of a yard can be measured.

BENETEAU has developed unequalled know-how in this domain, enabling it to attain perfect control of the manufacturing of large laminated parts and to control both open and close mould processes.

Wiser for their well-proven know-how on thousands of decks and hulls made by injection or resin infusion, BENETEAU developed a hybrid technology called "infujection".

Apart from its indisputable environmental strengths – lower volatile organic compounds emission – "infujection" contributes to the excellent resistance and rigidity of key parts. Combining the moulding of the hull and its reinforcement structure in one operation, it reduces weight while optimizing mechanical qualities, achieving faster and safer movement in the water.

C'est dans la phase de transformation des composites que se mesure l'avance technologique d'un chantier.

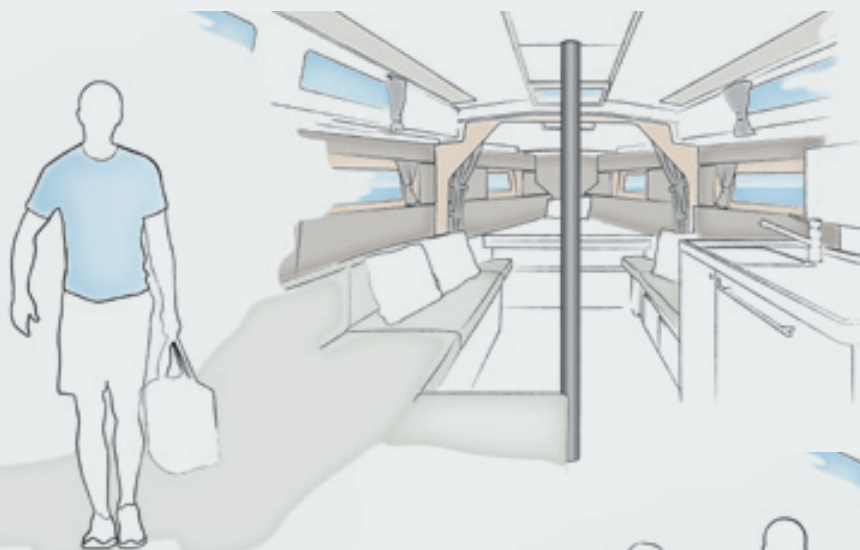
BENETEAU a développé ici un savoir-faire inégalé, lui permettant d'atteindre une maîtrise parfaite dans la fabrication des grandes pièces en stratifié et de contrôler aujourd'hui parfaitement aussi bien les process en moule ouvert qu'en moule fermé.

Fort d'un savoir-faire éprouvé sur des milliers de coques et de ponts réalisés par injection ou infusion de résine, BENETEAU a développé une technologie hybride baptisée infujection.

Outre ses incontestables atouts environnementaux – réduction des émissions de composés organiques volatiles – l'infujection participe à l'excellente résistance et à la rigidité des pièces maîtresses. Combinant, en une seule opération, le moulage de la coque et de sa structure de renfort, elle permet d'en alléger le poids tout en optimisant leurs qualités mécaniques. Pour des déplacements sur l'eau toujours plus rapides et sécurisants.

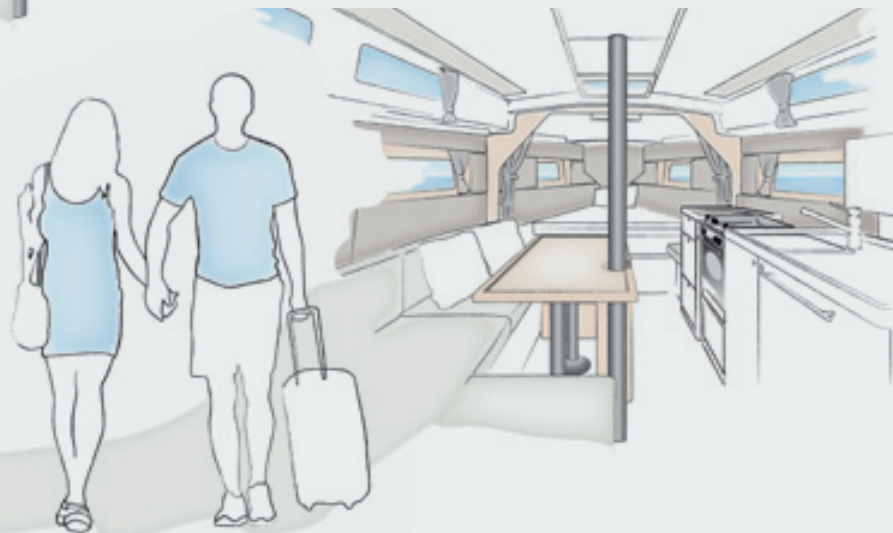
HIGH TECHNOLOGY AND ENVIRONMENTALLY- FRIENDLY PERFORMANCE

*HAUTE TECHNOLOGIE
ET PERFORMANCE
ENVIRONNEMENTALE*



DAYSAILER

WEEKENDER



CRUISER



DAYSAILER

Your getaway on board a real sea loft. This version offers a huge and welcoming interior space and a streamlined cockpit. Inside, the comfortable descent opens out into a single room where partitions have been abolished.

Véritable loft marin, cette version offre un immense espace intérieur très convivial et un cockpit épuré. A l'intérieur, la descente confortable ouvre vers une pièce unique où les cloisons ont été abolies.

WEEKENDER

The upgradeable sailing boat par excellence. It gives you a choice between two layouts (two or three cabins). It's then up to you to customise your boat as you wish: open or closed cabins, separate shower cabin, fitted kitchen, interior/exterior spare table, helmsman seats...

Allowing you to create a boat that is just like you.

Le voilier évolutif par excellence. Il offre un choix entre deux aménagements (deux ou trois cabines). A vous de le configurer comme vous le souhaitez : cabines ouvertes ou fermées, cabine de douche séparée, cuisine équipée, table d'appoint intérieur/extérieur, assises barreur... Pour créer le bateau qui vous ressemble.

CRUISER

The Cruiser version offers two or three partitioned cabins. Thanks to the possibility of taking out the partition of the front cabin to make it completely open, the Cruiser can also adopt the loft spirit of its two brothers. A large kitchen faces the lounge area, which can seat up to six people.

La version Cruiser offre deux ou trois cabines cloisonnées. Avec la possibilité de retirer la cloison de la cabine avant de façon totalement ouverte, il pourra adopter l'esprit loft de ses deux frères. Une large cuisine fait face au carré qui peut accueillir jusqu'à six personnes.

Oceanis 38|35

THREE VERSIONS

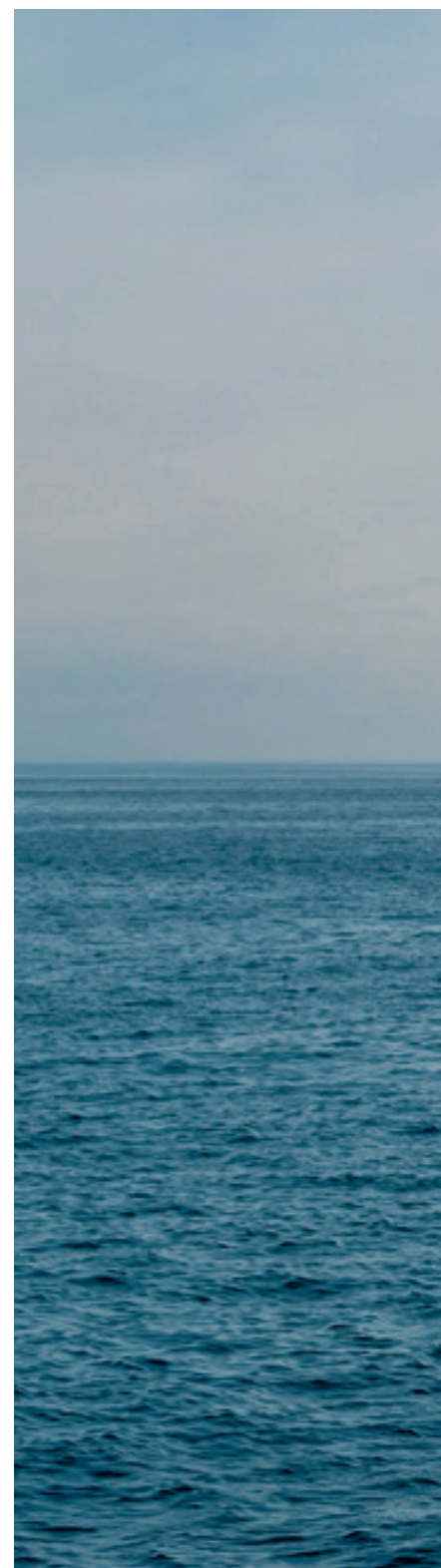
CHOOSE THE BEST LAYOUT
FOR YOUR NEEDS



Oceanis 38











QUICK AND STABLE

The new Oceanis 38 offers a performance to habitability ratio second to none on this size of cruising yacht. Length and beam on the waterline have been extended to the limit to make her quick to cut through the water, while increasing stability.

RAPIDE ET STABLE

Le nouvel Oceanis 38 offre un rapport entre performance et habitabilité encore inégalé sur cette taille de croiseur. Emmenées à leur maximum, la longueur et la largeur à la flottaison favorisent la vitesse de déplacement tout en augmentant la stabilité.

VELOCE E STABILE

Il nuovo Oceanis 38 offre, ad oggi, un rapporto tra prestazioni e abitabilità ineguagliato su barche di queste dimensioni. Estese al massimo, la lunghezza e la larghezza al galleggiamento favoriscono la velocità in dislocamento aumentando allo stesso tempo la stabilità.

RÁPIDO Y ESTABLE

El nuevo Oceanis 38 ofrece una relación entre rendimiento y habitabilidad aún inigualada en estas dimensiones de crucero. Llevadas a su máxima expresión, la eslora y la manga a la flotación favorecen la velocidad de desplazamiento, aumentando al mismo tiempo la estabilidad.

SCHNELL UND STABIL

Die neue Oceanis 38 bietet ein Zusammenspiel zwischen Leistung und Wohnbarkeit, das bei dieser Schiffsgröße immer noch nicht ausgeglichen ist. Die maximale Länge und Breite an der Wasserlinie begünstigen die Fortbewegungsgeschwindigkeit bei gleichzeitiger Stabilitätssteigerung.













Oceanis 35











LINE AND ELEGANCE

Fast and reassuring, the Oceanis 35's chined hull offers particularly surprising comfort when cruising. Tauter to aft, lower on the water, the rigidity under sail of this cruiser takes her great distances at speed, with exceptional stability.

LA LIGNE ET L'ALLURE

A la fois rapide et rassurant, l'Oceanis 35 et sa carène à bouchains offre un confort en navigation tout à fait surprenant. Plus tendu sur l'arrière, plus plat sur l'eau, ce croiseur possède une raideur à la toile qui l'emmène vite et loin avec une stabilité exceptionnelle.

LA LINEA E L'ANDATURA

Veloce e rassicurante allo stesso tempo, l'Oceanis 35, con la sua carena a spigolo, offre in navigazione un comfort veramente sorprendente. Più dritta a poppa, più piatta sull'acqua, quando invelata questa barca da crociera possiede una stabilità eccezionale che permette di navigare velocemente e per molte miglia.

LA LÍNEA Y LA VELOCIDAD

A la vez rápido y seguro, el Oceanis 35 con su carena de pantoque ofrece un confort de navegación increíblemente asombroso. Más tendido en la popa, más plano sobre el agua, este crucero posee una rigidez de velaje que lo lleva rápido y lejos con una estabilidad excepcional.

DAS TEMPO

Schnell und beruhigend verleiht die Oceanis 35 mit ihrem Schiffskiel einen wahrhaftig überraschenden Fahrkomfort. Hinten schlanker, auf dem Wasser flacher, der Kreuzer verfügt über einen starren Rumpf, der ihn schnell und weit mit außergewöhnlicher Stabilität trägt.













Oceanis 31











SPACIOUS AND AGILE

The latest Oceanis 31 is also designed on an open plan and to evolve. Spacious, agile and safe all at once, she is a loyal friend on quiet comfortable cruises. Her spirit is always contemporary.

SPACIEUX ET AGILE

Le dernier Oceanis 31 joue également la carte de l'ouverture et de l'évolution. A la fois spacieux, agile et sûr, il est le fidèle allié des croisières sereines et confortables. Dans un esprit toujours contemporain.

SPAZIOSO E AGILE

L'ultimo Oceanis 31 gioca pure la carta dell'apertura e dell'evoluzione. Spazioso, agile e sicuro allo stesso tempo, è il fedele alleato di crociere tranquille e comode. In uno spirito sempre contemporaneo.

ESPACIOSO Y ÁGIL

El último Oceanis 31 juega igualmente la carta de la apertura y de la evolución. Tan espacioso como ágil y seguro, es el amigo fiel de los cruceros serenos y confortables. Con un espíritu siempre contemporáneo.

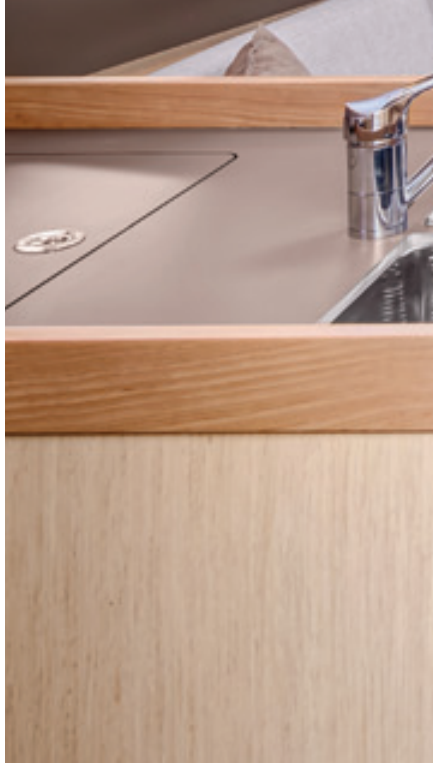
GROSSRÄUMIG UND AGIL

Die neueste Oceanis 31 spielt Ihre Vorzüge in Offenheit und Weiterentwicklung gleichermaßen aus. Großräumig, agil und sicher, ist sie die treue Gefährtin unter den ruhigen und komfortablen Kreuzern. Immer in einem zeitgenössischen Stil.







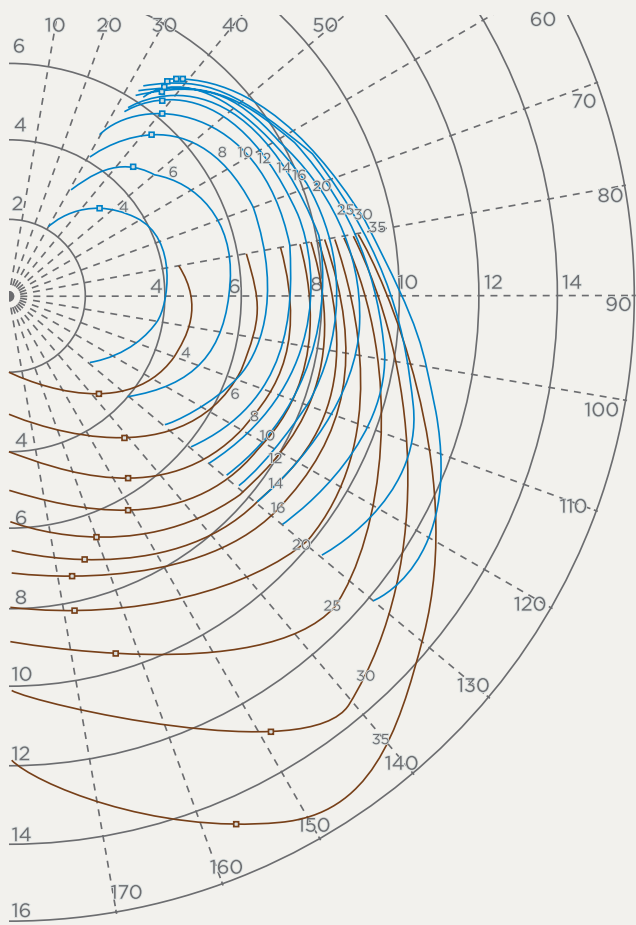




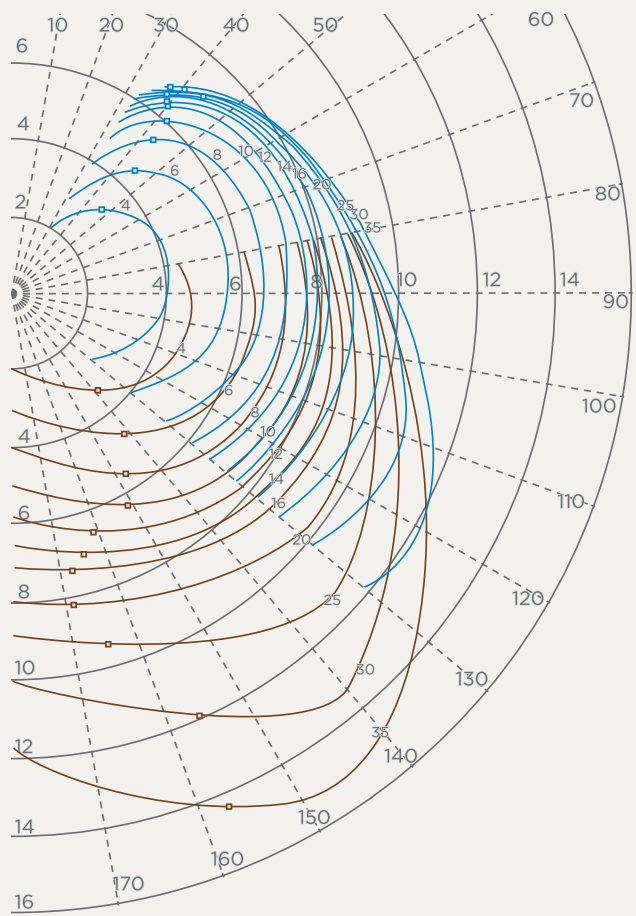
Oceanis 38

GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GENERALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Naval Architects Architectes Navals Architetti Navali Arquitectos Navales Architekt Konstrukteur	FINOT - CONQ
Interior Design Architecture Intérieure Design Interno Arquitectura Interior Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
DAYSAILER Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	11,15 m - 36'7"
WEEKENDER & CRUISER Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	11,50 m - 37'9"
Hull Length Longueur de Coque Lunghezza Scafo Eslora Casco Länge Rumpf	11,13 m - 36'6"
Lwl Longeur Flottaison Lunghezza al Galleggiamento Eslora Flotación Länge Wasserlinie	10,72 m - 35'2"
Hull Beam Largeur de Coque Larghezza Scafo Manga Casco Rumpfbreite	3,99 m - 13'1"
DAYSAILER - GTE Lightweight Poids Lège Dislocamento a Vuoto Peso en Rosca Nettoverdrängung	6 095 kg - 13,437 lbs
CRUISER - GTE Lightweight Poids Lège Dislocamento a Vuoto Peso en Rosca Nettoverdrängung	6 850 kg - 15,102 lbs
Deep Draught (Min) Tirant d'eau Long (Mini) Pescaggio Lungo (Min.) Calado Largo (Mínimo) Tiefgang Langkiel (Min.)	2,08 m - 6'10"
Deep Ballast Weight Poids du Lest Long Peso Chiglia Lunga Peso Quilla Larga Ballastgewicht Langkiel	1 790 kg - 3 946 lbs
Shallow Draught (Min) Tirant d'eau Court (Mini) Pescaggio Corto (Min.) Calado Corto (Mínimo) Tiefgang Kurzkiel (Min.)	1,64 m - 5'5"
Shallow Ballast Weight Poids du Lest Court Peso Chiglia Corta Peso Quilla Corta Ballastgewicht Kurzkiel	2 060 kg - 4 542 lbs
Drifter Draught Tirant d'eau Dériveur Pescaggio in Zavorra Deriva Calado Quilla Elevable Tiefgang Kurzkiel	1,26 m / 2,40 m 4'2" / 7'10"
Drifter Ballast Poids Lest Dériveur Peso della Zavorra Deriva Peso Quilla Elevable Ballastgewicht Kurzkiel	2 230 kg - 4,915 lbs
Air Draught Tirant d'air Altezza Massima Altura Sobre Flotación Austauchung	16,55 m - 54'4"
Fuel Capacity Capacité Carburant Capacità Serbatoio Carburante Capacidad Carburante Kraftstoffassungsvermögen	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Standard) Capacité Eau Douce (Standard) Capacità Acqua Dolce (Di Serie) Capacidad Agua Dulce (Estándar) Frischwasserbehälter (Standard)	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Optional) Capacité Eau Douce (Option) Capacità Acqua Dolce (Opzione) Capacidad Agua Dulce (Opcional) Frischwasserbehälter (Option)	200 l - 53 US gal
Engine Power Puissance Moteur Potenza Motore Potencia Motor Motorleistung	20 HP/CV - 30 HP/CV
EC Certificate Attestation CE Attestato Certificazione CE Certificado CE CE Fahrgebietszertifikat	A8 / B9 / C10
Mainsail (Classic) Grand-Voile Randa Vela Mayor Großsegel	32,70 m² - 393 sq ft
Genoa (103%) Génois (103%) Genoa (103%) Génova (103%) Genua (103%)	33 m² - 355 sq ft
Asymmetric Spinnaker Spi Asymétrique Spi Asimmetrico Spi Asimétrico Asymmetrischer Spinnaker	114 m² - 1 227 sq ft
Code 0 Código 0	65 m² - 700 sq ft
Tacking Jib Foc Autovireur Fiocco Autovirante Foque Autovirante Selbstwendendes Focksegel	25 m² - 269 sq ft



OC38 GTE



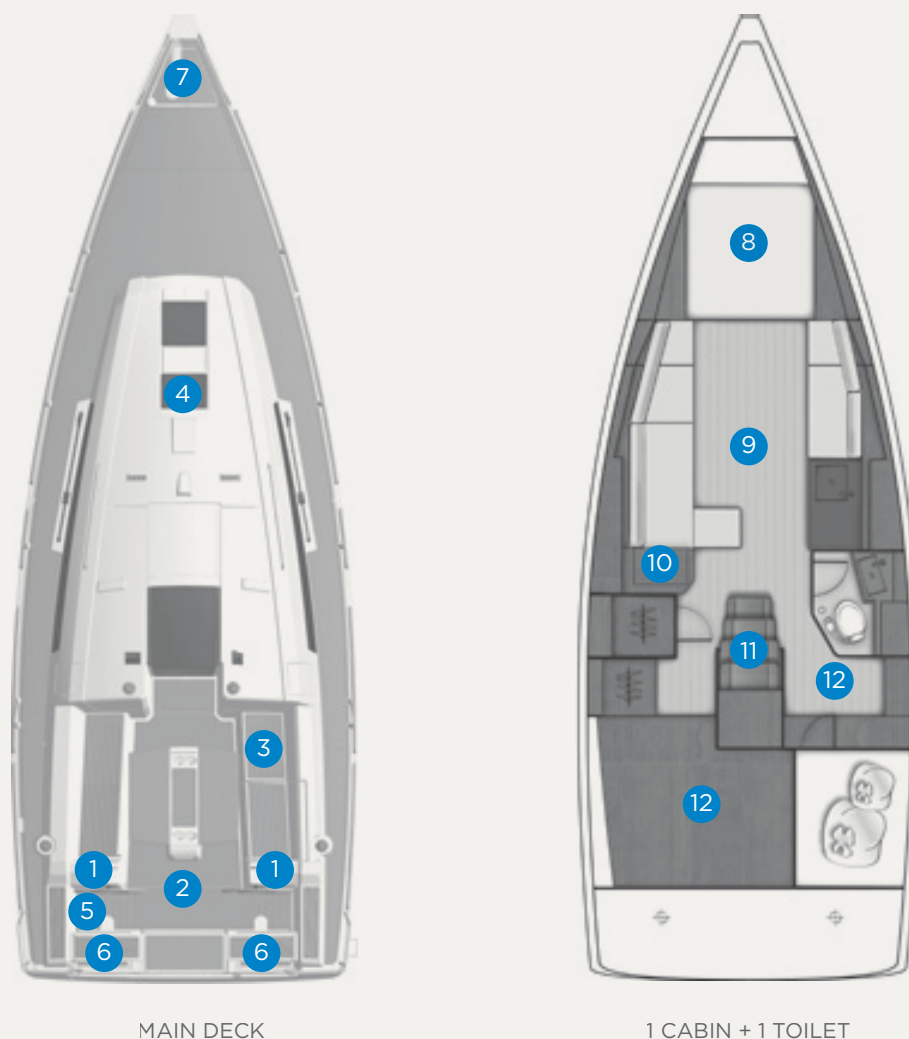
OC38 PTE

Oceanis 38



PROFILE

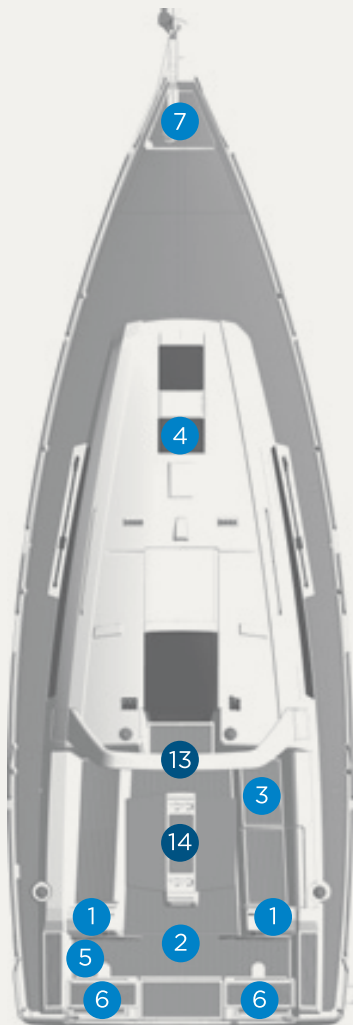
- 1 Optional aft platform: choice of an open cockpit or a tilting bathing platform for a cruising programme
Plateforme arrière en option : choix d'un cockpit ouvert ou d'une plage de bain basculante pour un programme croisière
- 2 Hull chine over the full length of the boat: enhanced performance, increased stiffness and reduced heel, optimisation of the interior space
Bouchain de coque sur toute la longueur du bateau : plus de performance, plus de raideur et moins de gîte, maximisation du volume intérieur
- 3 Twin rudders for a more responsive helm. Particularly well suited to beamy hulls
Bi-safrans pour plus de réponsant à la barre. Convient particulièrement bien aux carènes larges
- 4 4 large hull ports for a panoramic view over the sea, long coaming windows
4 grands hublots de coque pour une vue sur mer omniprésente, longs vitrages d'hiloire
- 5 Optional mainsail arch: the arch option receives the mainsail traveller track and frees the cockpit
Arceau de grand-voile en option : l'option arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit
- 6 Different versions to choose from: deep draught (2,08 m/6'10"), shallow draught (1,64 m/5'5") and lifting keel (1,26 m/2,40 m - 4'2"/7'10")
Différentes versions au choix : grand tirant d'eau (2,08 m/6'10"), petit tirant d'eau (1,64 m/5'5") et dériveur (1,26 m/2,40 m - 4'2"/7'10")



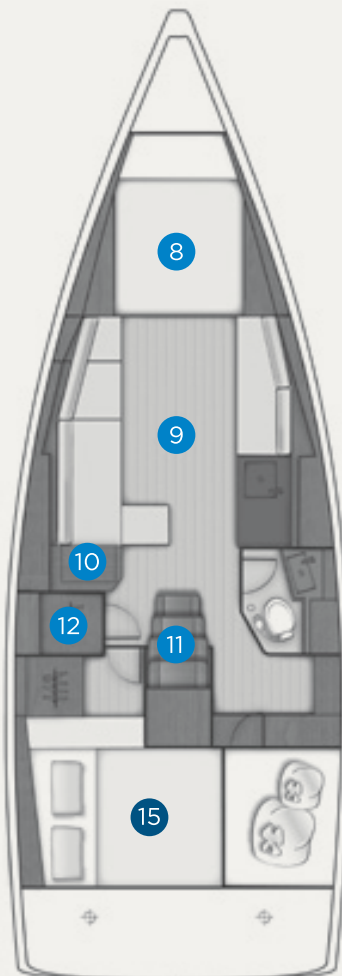
MAIN DECK

1 CABIN + 1 TOILET

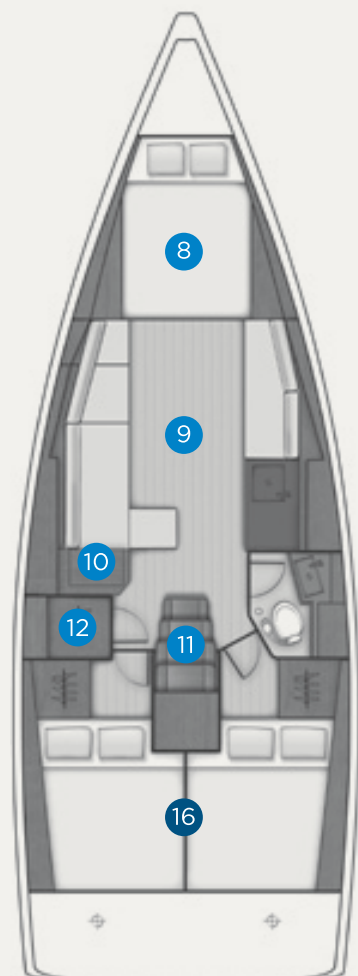
- | | | |
|---|--|--|
| <p>1 Twin helm station
<i>Double poste de barre</i></p> <p>2 Wide cockpit
<i>Large cockpit</i></p> <p>3 Stowage locker
<i>Coffre de rangement</i></p> <p>4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
<i>Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle</i></p> | <p>5 Cockpit shower (optional)
<i>Douchette de cockpit (option)</i></p> <p>6 Slatted wood helm seat (optional)
<i>Assises barreur lattés bois (option)</i></p> <p>7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
<i>Guindeau et davier (pack mouillage)</i></p> <p>8 Open forecabin
<i>Cabine avant ouverte</i></p> | <p>9 Loft-inspired saloon
<i>Carré esprit loft</i></p> <p>10 Chart table opposite the companionway
<i>Table à carte face à la descente</i></p> <p>11 Companionway at a gentle slope of 45°
<i>Descente en pente douce à 45°</i></p> <p>12 Storage space
<i>Espace de rangement</i></p> |
|---|--|--|



MAIN DECK



2 CABINS + 1 TOILET



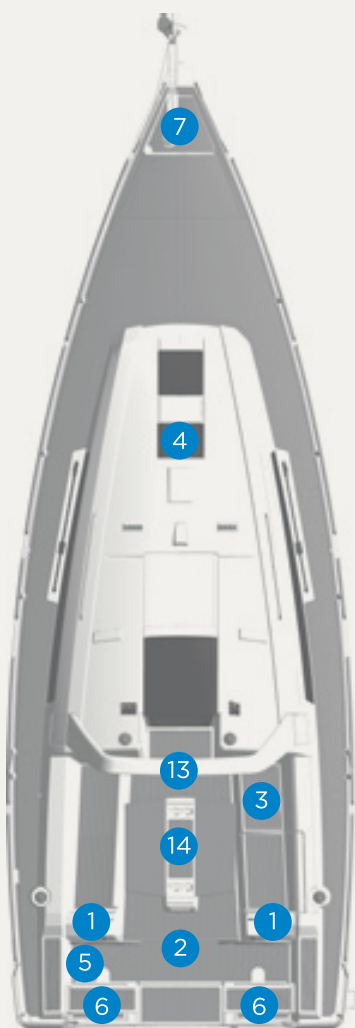
3 CABINS + 1 TOILET

- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
- 5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreur lattés bois (option)
- 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)

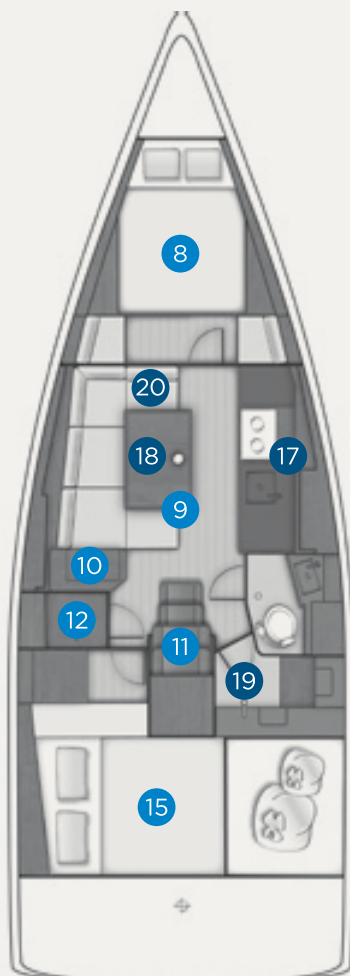
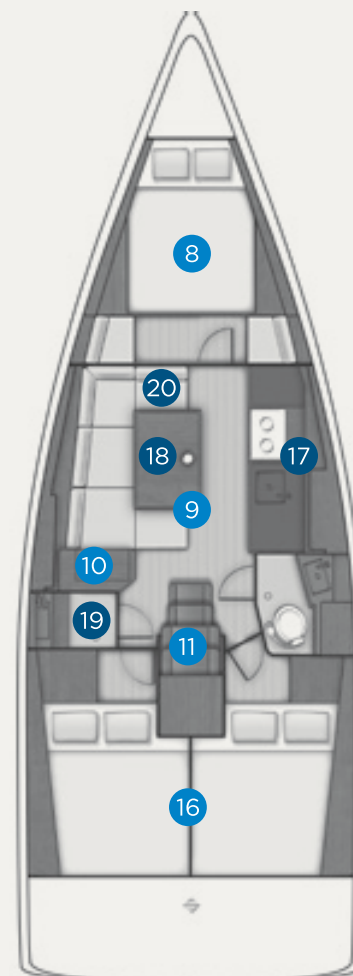
- 8 Open forecabin
Cabine avant ouverte
- 9 Loft-inspired saloon
Carré esprit loft
- 10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente
- 11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
- 12 Storage space
Espace de rangement
- 13 Mainsail arch (optional)
Arceau de grand-voile (option)
- 14 Optional choice of 2 cockpit tables: a luxury version table with storage and handrails or a removable version table

2 tables de cockpit au choix (option) : une table version luxe avec rangements et mains courantes ou une table version amovible

- 15 Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
- 16 Two wide aft cabins, spacious berths
Deux larges cabines arrière, couchages spacieux



MAIN DECK

2 CABINS + 1 TOILET
+ 1 SEPARATED HEAD (OPTION)3 CABINS + 1 TOILET
+ 1 SEPARATED HEAD (OPTION)

- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
- 5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreur lattés bois (option)
- 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)
- 8 Private forward cabin
Cabine avant privative

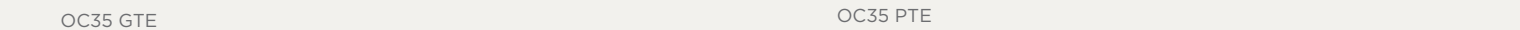
- 9 Cruiser configuration saloon: equipped galley and removable table
Carré en configuration croisière: cuisine équipée et table amovible
- 10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente
- 11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
- 12 Storage space
Espace de rangement
- 13 Mainsail arch (optional)
Arceau de grand-voile (option)
- 14 Optional choice of 2 cockpit tables: a luxury version table with storage and handrails or a removable version table
2 tables de cockpit au choix (option) : une table version luxe avec rangements et mains courantes ou une table version amovible

- 15 Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
- 16 Two wide aft cabins, spacious berths
Deux larges cabines arrière, couchages spacieux
- 17 Standard fitted galley
Cuisine équipée en standard
- 18 Standard removable saloon table
Table de carré amovible en standard
- 19 Storage space or separate shower (optional)
Espace de rangement ou douche séparée (option)
- 20 Poof and optional double berth
Pouf et couchage double en option

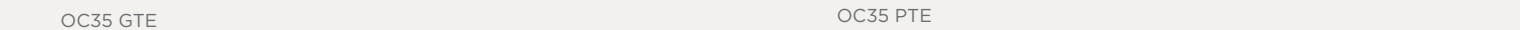
Oceanis 35

GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Naval Architects Architectes Navals Architetti Navali Arquitectos Navales Architekt Konstrukteur	FINOT - CONQ
Interior Design Architecture Intérieure Design Interno Arquitectura Interior Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
DAYSAILER Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	9,97 m - 32'9"
WEEKENDER & CRUISER Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	10,45 m - 34'3"
Hull Length Longueur de Coque Lunghezza Scafo Eslora Casco Länge Rumpf	9,97 m - 32'9"
Lwl Longeur Flottaison Lunghezza al Galleggiamento Eslora Flotación Länge Wasserlinie	9,70 m - 31'10"
Hull Beam Largeur de Coque Larghezza Scafo Manga Casco Rumpfbreite	3,72 m - 12'2"
DAYSAILER - GTE Lightweight Poids Lège Dislocamento a Vuoto Peso en Rosca Nettoverdrängung	5 207 kg - 11,476 lbs
CRUISER - GTE Lightweight Poids Lège Dislocamento a Vuoto Peso en Rosca Nettoverdrängung	5 533 kg - 12,195 lbs
Deep Draught (Min) Tirant d'eau Long (Mini) Pescaggio Lungo (Min.) Calado Largo (Mínimo) Tiefgang Langkiel (Min.)	1,85 m - 6'1"
Deep Ballast Weight Poids du Lest Long Peso Chiglia Lunga Peso Quilla Larga Ballastgewicht Langkiel	1 559 kg - 3,436 lbs
Shallow Draught (Min) Tirant d'eau Court (Mini) Pescaggio Corto (Min.) Calado Corto (Mínimo) Tiefgang Kurzkiel (Min.)	1,45 m - 4'9"
Shallow Ballast Weight Poids du Lest Court Peso Chiglia Corta Peso Quilla Corta Ballastgewicht Kurzkiel	1 825 kg - 4,022 lbs
Drifter Draught Tirant d'eau Dériveur Pescaggio in Zavorra Deriva Calado Quilla Elevable Tiefgang Kurzkiel	1,15 m / 2,30 m 3'9" / 7'7"
Drifter Ballast Poids Lest Dériveur Peso della Zavorra Deriva Peso Quilla Elevable Ballastgewicht Kurzkiel	1 995 kg / 4,397 lbs
Air Draught Tirant d'air Altezza Massima Altura Sobre Flotación Austauchung	15,45 m - 50'8"
Fuel Capacity Capacité Carburant Capacità Serbatoio Carburante Capacidad Carburante Kraftstoffassungsvermögen	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Standard) Capacité Eau Douce (Standard) Capacità Acqua Dolce (Di Serie) Capacidad Agua Dulce (Estándar) Frischwasserbehälter (Standard)	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Optional) Capacité Eau Douce (Option) Capacità Acqua Dolce (Opzione) Capacidad Agua Dulce (Opcional) Frischwasserbehälter (Option)	200 l - 53 US gal
Engine Power Puissance Moteur Potenza Motore Potencia Motor Motorleistung	20 HP/CV - 30 HP/CV
EC Certificate Attestation CE Attestato Certificazione CE Certificado CE CE Fahrgebietszertifikat	A6 / B8 / C10
Mainsail (Classic) Grand-Voile Randa Vela Mayor Großsegel	27,50 m² - 297 sq ft
Genoa (103%) Génois (103%) Genoa (103%) Génova (103%) Genua (103%)	26,72 m² - 288 sq ft
Asymmetric Spinnaker Spi Asymétrique Spi Asimmetrico Spi Asimétrico Asymmetrischer Spinnaker	83,45 m² - 898 sq ft
Code 0 Código 0	50,9 m² - 548 sq ft
Tacking Jib Foc Autovireur Fiocco Autovirante Foque Autovirante Selbstwendendes Focksegel	25,5 m² - 274 sq ft



OC35 GTE OC35 PTE



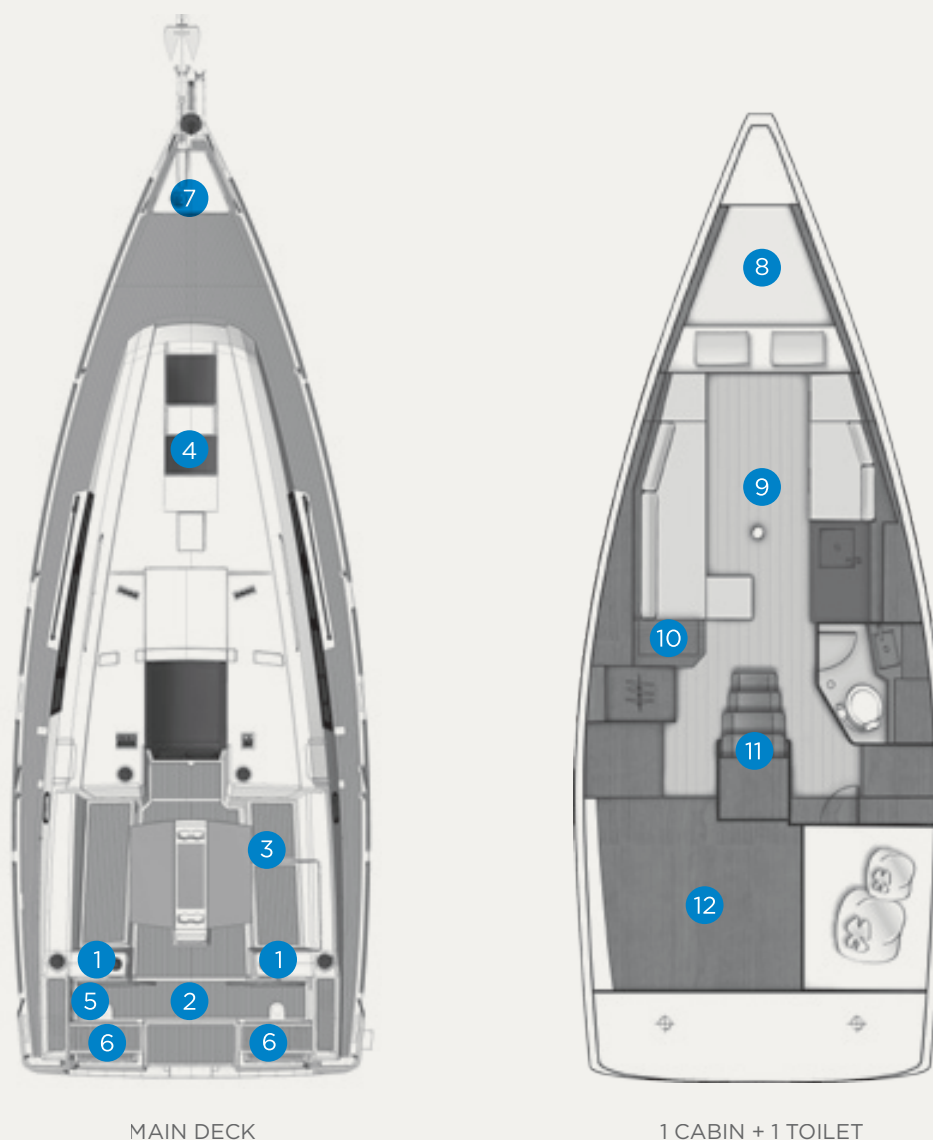
OC35 GTE OC35 PTE

Oceanis 35

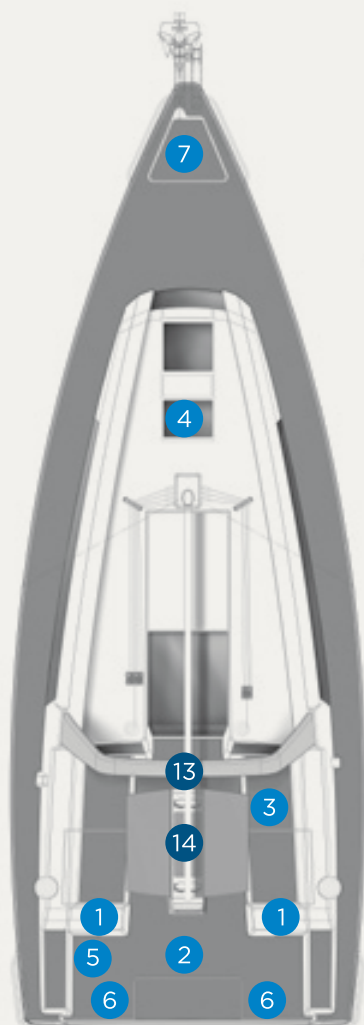


PROFILE

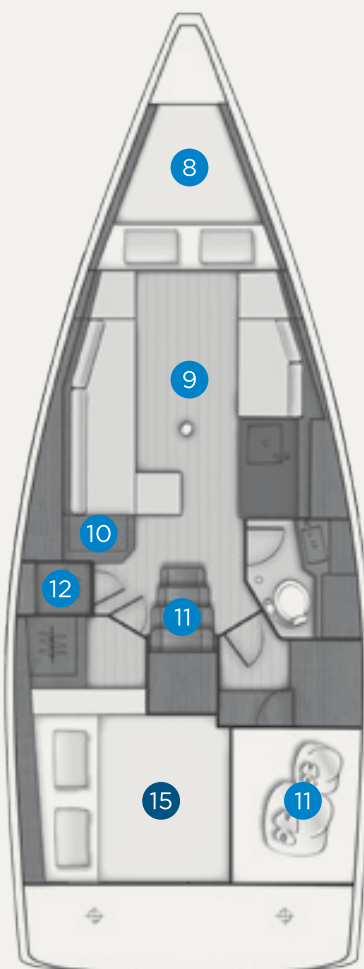
- 1 Optional aft platform: choice of an open cockpit or a tilting bathing platform for a cruising programme
Plateforme arrière en option : choix d'un cockpit ouvert ou d'une plage de bain basculante pour un programme croisière
- 2 Hull chine over the full length of the boat: enhanced performance, increased stiffness and reduced heel, optimisation of the interior space
Bouchain de coque sur toute la longueur du bateau : plus de performance, plus de raideur et moins de gîte, maximisation du volume intérieur
- 3 Twin rudders for a more responsive helm. Particularly well suited to beamy hulls
Bi-safrans pour plus de réponsant à la barre. Convient particulièrement bien aux carènes larges
- 4 4 large hull ports for a panoramic view over the sea, long coaming windows
4 grands hublots de coque pour une vue sur mer omniprésente, longs vitrages d'hiloire
- 5 Optional mainsail arch: the arch option receives the mainsail traveler track and frees the cockpit.
Arceau de grand-voile en option : l'option arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit
- 6 Different versions to choose from: deep draught (1,85 m/6'10"), shallow draught (1,45 m/4'9") and lifting keel (1,15 m/2,30 m - 3'9"/7'7")
Différentes versions au choix : grand tirant d'eau (1,85 m/6'10"), petit tirant d'eau (1,45 m/4'9") et dériveur (1,15 m/2,30 m - 3'9"/7'7")



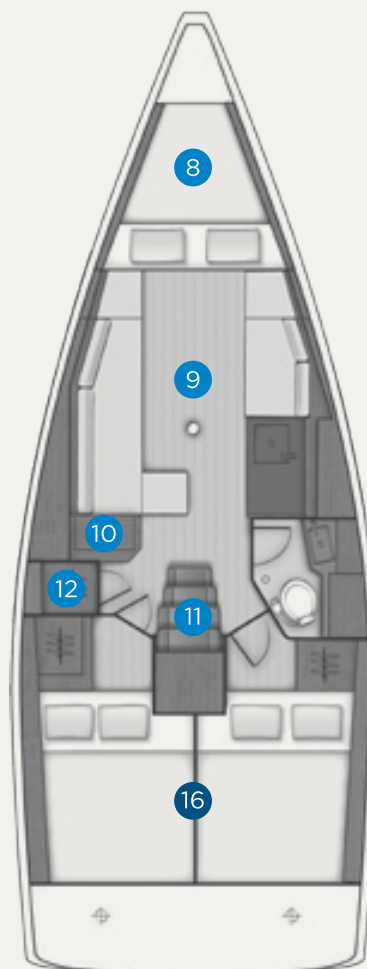
- | | | |
|---|---|---|
| 1 Twin helm station
<i>Double poste de barre</i> | 5 Cockpit shower (optional)
<i>Douchette de cockpit (option)</i> | 9 Loft-inspired saloon
<i>Carré esprit loft</i> |
| 2 Wide cockpit
<i>Large cockpit</i> | 6 Slatted wood helm seat (optional)
<i>Assises barreur lattés bois (option)</i> | 10 Chart table opposite the companionway
<i>Table à carte face à la descente</i> |
| 3 Stowage locker
<i>Coffre de rangement</i> | 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
<i>Guindeau et davier (pack mouillage)</i> | 11 Companionway at a gentle slope of 45°
<i>Descente en pente douce à 45°</i> |
| 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
<i>Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle</i> | 8 Open forecabin
<i>Cabine avant ouverte</i> | 12 Storage space
<i>Espace de rangement</i> |



MAIN DECK



2 CABINS + 1 TOILET



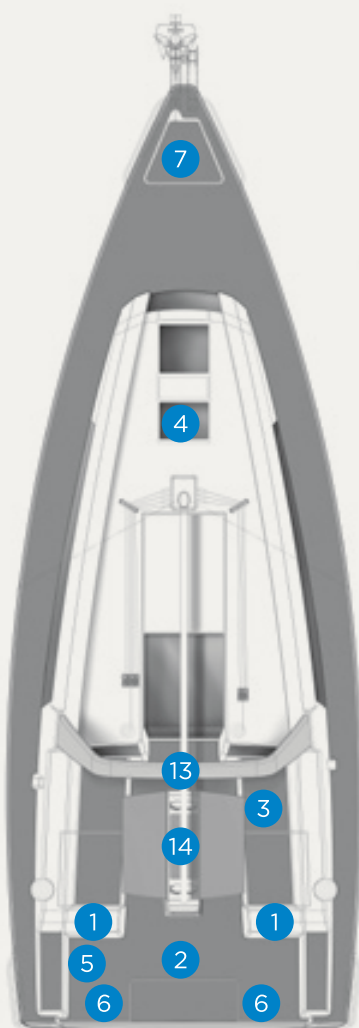
3 CABINS + 1 TOILET

- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
- 5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreurs lattés bois (option)
- 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)

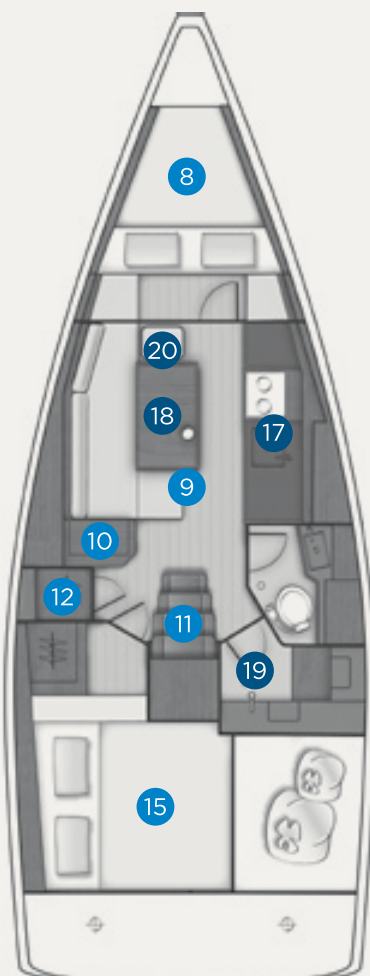
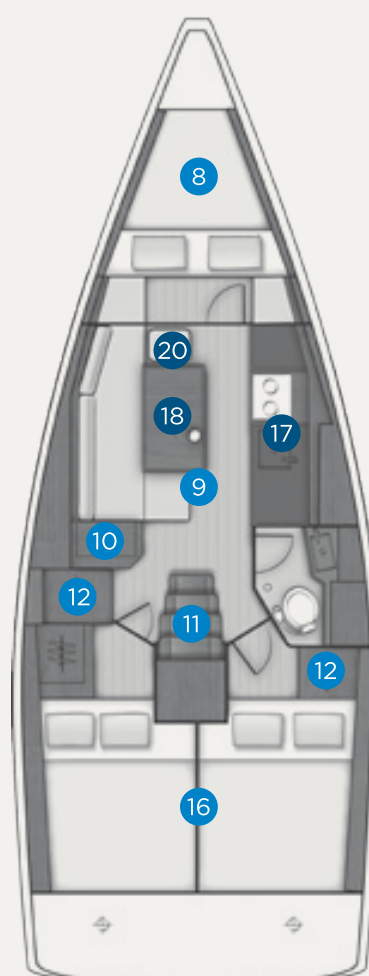
- 8 Open forecabin
Cabine avant ouverte
- 9 Loft-inspired saloon
Carré esprit loft
- 10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente
- 11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
- 12 Storage space
Espace de rangement
- 13 Mainsail arch (optional)
Arceau de grand-voile (option)
- 14 Optional choice of 2 cockpit tables: a luxury version table with storage and handrails or a removable version table

2 tables de cockpit au choix (option) : une table version luxe avec rangements et mains courantes ou une table version amovible

- 15 Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
- 16 Two wide aft cabins, spacious berths
Deux larges cabines arrière, couchages spacieux



MAIN DECK

2 CABINS + 1 TOILET
+ 1 SEPARATED HEAD (OPTION)

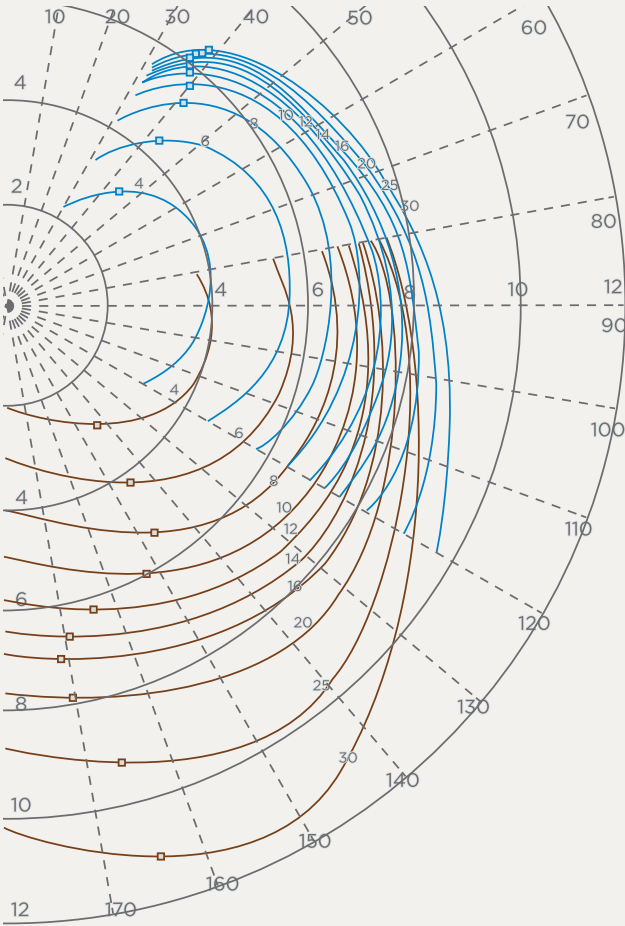
3 CABINS + 1 TOILET

- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
- 5 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 6 Slatted wood helm seat (optional)
Assises barreur lattés bois (option)
- 7 Windlass and anchor fairlead (ground tackle pack)
Guindeau et davier (pack mouillage)
- 8 Private forward cabin
Cabine avant privative
- 9 Cruiser configuration saloon: equipped galley and removable table
Carré en configuration croisière: cuisine équipée et table amovible
- 10 Chart table opposite the companionway
Table à carte face à la descente
- 11 Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
- 12 Storage space
Espace de rangement
- 13 Mainsail arch (optional)
Arceau de grand-voile (option)
- 14 Optional choice of 2 cockpit tables: a luxury version table with storage and handrails or a removable version table
2 tables de cockpit au choix (option) : une table version luxe avec rangements et mains courantes ou une table version amovible
- 15 Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
- 16 Two wide aft cabins, spacious berths
Deux larges cabines arrière, couchages spacieux
- 17 Standard fitted galley
Cuisine équipée en standard
- 18 Standard removable saloon table
Table de carré amovible en standard
- 19 Separate shower (optional)
Douche séparée (option)
- 20 Poof and optional double berth
Pouf et couchage double en option

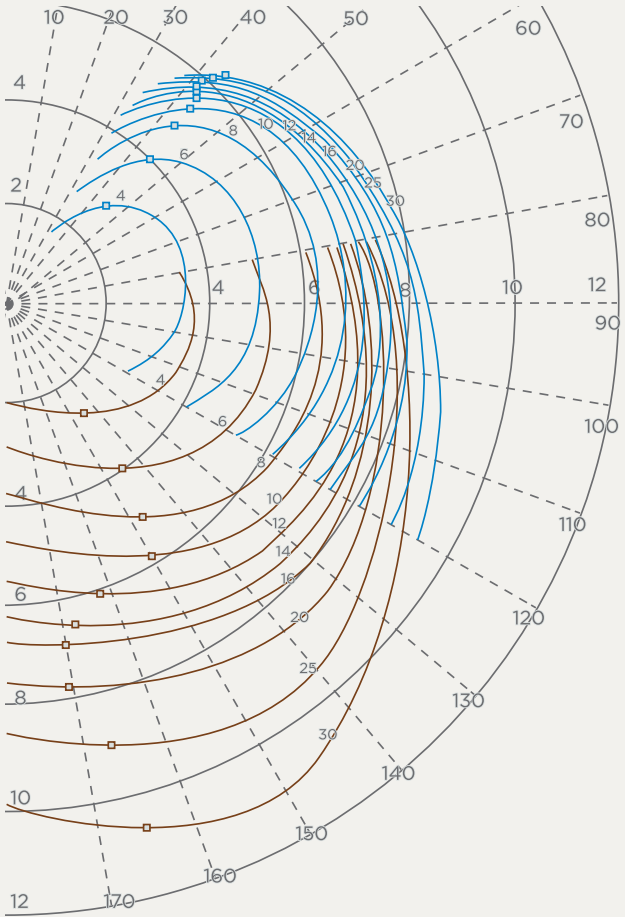
Oceanis 31

GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Naval Architects Architectes Navals Architetti Navali Arquitectos Navales Architekt Konstrukteur	FINOT-CONQ
Interior Design Architecture Intérieure Design Interno Arquitectura Interior Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles	9,66 m - 31'8"
Hull Length Longueur de Coque Lunghezza Scafo Eslora Casco Länge Rumpf	9,30 m - 30'6"
Hull Beam Largeur de Coque Larghezza Scafo Manga Casco Rumpfbreite	3,39 m - 11'1"
Light Displacement (EC) Déplacement Lège (CE) Dislocamento a Vuoto (CE) Desplazamiento en Rosca (CE) Nettoverdrängung (EG)	4 850 kg - 10 692 lbs
Deep Draft GTE Tirant d'eau GTE Pescaggio GTE Calado GTE Tiefgang GTE	1,80 m - 5'11"
Shallow Draft Tirant d'eau PTE mini PTE (ridotto) Calado PTE Tiefgang Flachkiel	1,30 m - 4'3"
Shallow Draft (Lifting keel) Tirant d'eau (Dériveur) Pescaggio (Chiglia mobile) Calado (Quilla elevable) Tiefgang (Schwerkieler) Flachkiel	0,95/2,17 m - 3'1"/7'1"
Air Draught Tirant d'air Altezza Massima Altura Sobre Flotación Austauchung	14,20 m - 46'7"
Fuel Capacity Réservoir Carburant Serbatoio Carburante Depósito Carburante Treibstofftank	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity Capacité Eau Douce Capacità Acqua Dolce Capacidad Agua Dulce Frischwasserbehälter	155 l - 41 US gal
Engine Power Puissance Moteur Potenza Motore Potencia Motor Motorleistung	21 CV - 21 HP
EC Certificate Attestation CE Attestato Certificazione CE Certificado CE CE Fahrtgebietszertifikat	B6 / C8 / D10
Mainsail Area Surface GV Superficie Randa Superficie Vela Mayor Segelfläche Großsegel	24,60 m² - 265 sq ft
Genoa Area (105%) Surface Génois (105%) Superficie Genoa (105%) Superficie Genova (105%) Genua (105%)	24,60 m² - 265 sq ft
Asymmetric Spinnaker Spi Asymétrique Spi Asimmetrico Spi Asimétrico Asymmetrischer Spinnaker	59,70 m² - 643 sq ft



OC31 GTE

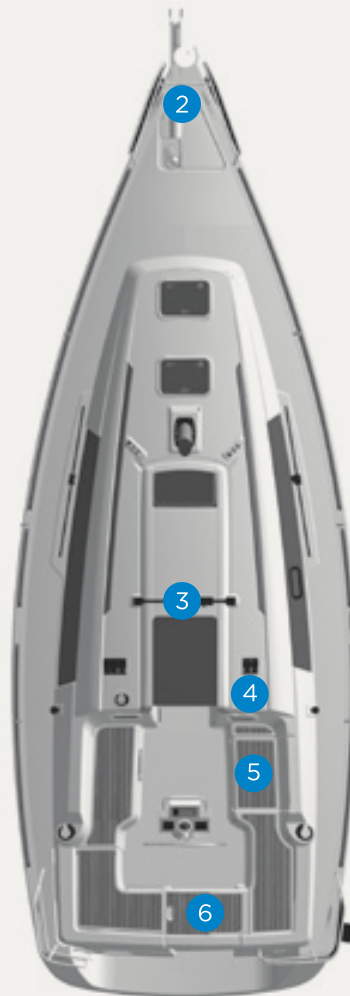


OC31 PTE

Oceanis 31



PROFILE



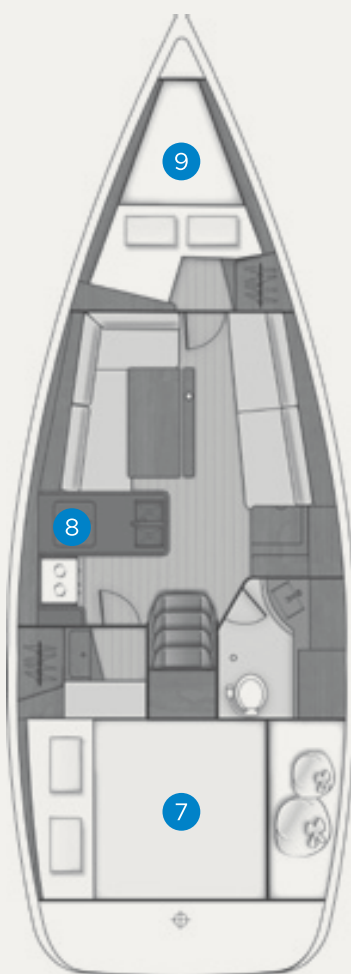
MAIN DECK

- 1 Choice of: deep draught (1,80 m / 5'11"), shallow draught (1,30 m / 4'3") and lifting keel (0,95 m / 2.17 m - 3'1" / 7'1")
Au choix : grand tirant d'eau (1,80 m / 5'11") petit tirant d'eau (1,30 m / 4'3") et dériveur (0,95 m/2.17 m - 3'1" / 7'1")
- 2 Forward pulpit in 2 parts and single bow roller fitting. To facilitate anchoring: Electric windlass and second optional starboard bow fitting

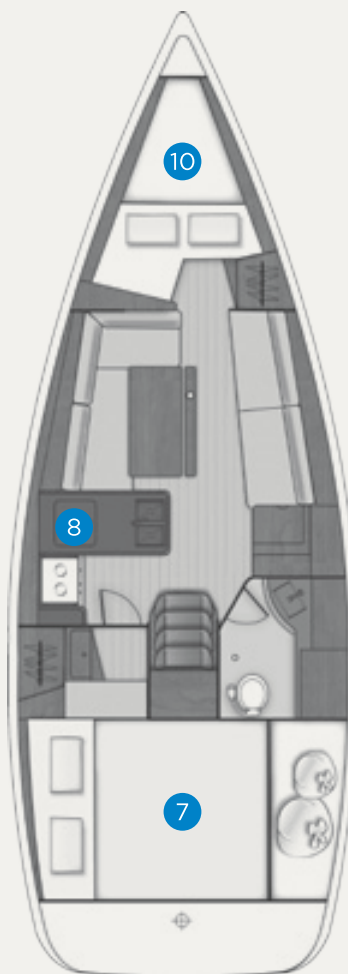
Balcon avant en 2 parties et ferrure d'étrave simple davier. Pour faciliter le mouillage : Guindeau électrique et 2e ferrure d'étrave à tribord en option

- 3 Optional mainsail track
Rail de grand-voile en option
- 4 2nd winch included in the spinnaker rigging option
2e winch de manoeuvre inclus dans l'option Gréement de spi

- 5 Sail and rope chest
Coffre à voile et bouts
- 6 Access door to the stern platform held upright by stainless steel gas strut
Porte d'accès à la jupe arrière maintenue en position verticale par vérin à gaz inox



2 CABINS + 1 TOILET



2 CABINS + 1 TOILET

- 7 Wide aft berth. For optimised ventilation and a bright cabin, 2 additional ports offered as an option
Large couchette arrière. Pour une ventilation optimisée et une cabine lumineuse, 2 hublots supplémentaires proposés en option

- 8 Standard fitted galley of: 2 stainless steel rectangular sinks, gas stove with 2 burners, 100-litre ice box
Cuisine équipée en standard de 2 éviers rectangulaires inox, réchaud à gaz 2 feux, glacière 100 litres

- 9 Open forecabin
Cabine avant privative
- 10 Private forward cabin
Cabine avant ouverte

ATMOSPHERE / AMBIANCES

STANDARD

WOOD
BOIS



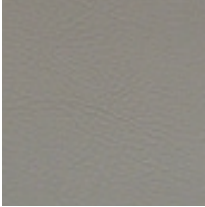
Alpi Mahogany
Alpi Mahogany
38 / 35 / 31

FLOOR
PLANCHER



Laminated type "parquet"
Stratifié type « parquet »
38 / 35 / 31

KITCHEN
CUISINE



Taupe
Taupe
38 / 35 / 31

UPHOLSTERY
SELLERIE

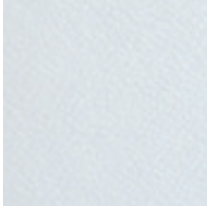


PVC dolaro white
PVC dolaro white
38 / 35



Commando natural
Commando natural
31

PADDING
CAPITONNAGE



Pola White
Blanc
38 / 35 / 31



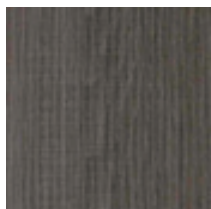
OCEANIS 35 Interior wood Alpi Mahogany, floor laminated type "parquet", interior upholstery PVC dolaro white, white padding
OCEANIS 35 Bois Alpi Mahogany, plancher stratifié type parquet, sellerie Dolaro white, capitonnage Blanc

WOOD BOIS



Alpi blond Oak
Alpi Chêne blond
38 / 35 / 31

FLOOR PLANCHER

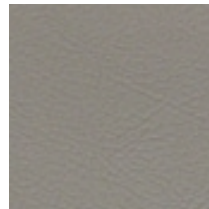


Laminated brown Oak
Stratifié chêne brun
38 / 35 / 31

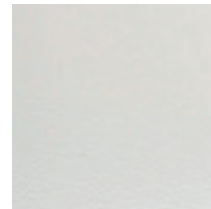
UPHOLSTERY SELLERIE



Chine moka
Chine moka
38 / 35

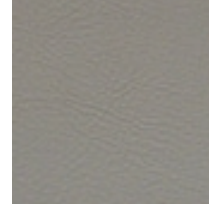


PVC taupe
PVC taupe
38 / 35



PVC arredo
PVC arredo
31

PADDING CAPITONNAGE



Taupe
Taupe
38 / 35 / 31



OCEANIS 38 Interior wood Alpi blond Oak, floor laminated brown Oak, interior upholstery Chine Moka, Taupe padding
OCEANIS 38 Bois Alpi Mahogany, plancher stratifié chêne brun, sellerie chine moka, capitonnage taupe

INDOOR | INTERIEUR

		Oceanis 38	Oceanis 35	Oceanis 31
INTERIOR WOOD <i>Boiseries intérieures</i>	Alpi Mahogany	X	X	X
	Alpi blond Oak <i>Alpi Chêne blond</i>	X	X	X
FLOORS <i>Planchers</i>	Laminated type « parquet » <i>Stratifié type « parquet »</i>	X	X	X
	Laminated brown Oak <i>Stratifié chêne brun</i>	X	X	X
PADDING <i>Capitonnage</i>	Pola White <i>Blanc</i>	X	X	X
	Taupe	X	X	X
KITCHEN <i>Cuisine</i>	Taupe	X	X	X
INTERIOR UPHOLSTERY <i>Sellerie intérieure</i>	Commando natural			X
	PVC arredo			X
	PVC dolaro white	X	X	
	PVC taupe	X	X	
	Chine moka	X	X	

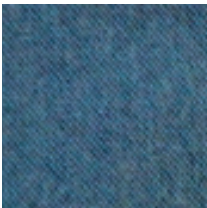
OUTDOOR | EXTERIEUR

		Oceanis 38	Oceanis 35	Oceanis 31
LAZY BAG <i>Lazy bag</i>	Natural	X	X	X
COCKPIT BIMINI <i>Bimini de cockpit</i>	Silver	X	X	X
SPRAYHOOD <i>Capote de roof</i>	Silver	X	X	X
EXTERIOR UPHOLSTERY <i>Sellerie extérieure</i>	Dark narval	X	X	X

X Standard X Option



Silver
Silver



Dark narval
Dark narval



OCEANIS 35 Interior wood Alpi Mahogany, floor laminated type "parquet", interior upholstery PVC dolaro white, white padding
OCEANIS 35 Bois Alpi Mahogany, plancher stratifié type parquet, sellerie Dolaro white, capitonnage Blanc



Siège Social : SPBI - SA au capital de 50 903 000 - BP 45 - 85170 Dompierre sur Yon - RCS : 491 372 702 - N° TVA : FR 00 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications
ou améliorations de série sans préavis.
Concept and Graphics : **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos: Nicolas Claris / Gilles Martin-Raget



