

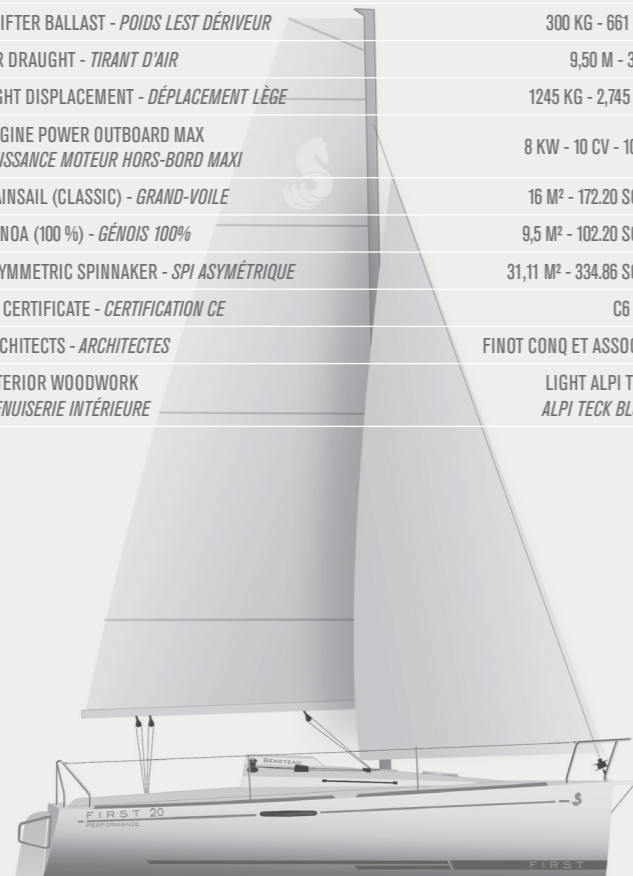


FIRST 20
PERFORMANCE

FIRST
PERFORMANCE

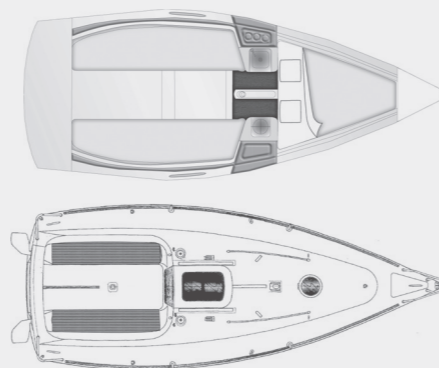
General Specifications Caractéristiques Générales

LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	6,40 M - 21'
HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE	6,25 M - 20'6"
L.W.L. - LONGUEUR FLOTTAISON	6,00 M - 19'8"
BEAM - LARGEUR COQUE	2,48 M - 8'2"
DRIFTER DRAUGHT - TIRANT D'EAU DÉRIVEUR	0,70 - 1,80 M / 2'4" - 5'11"
DRIFTER BALLAST - POIDS LEST DÉRIVEUR	300 KG - 661 LBS
AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR	9,50 M - 31'2"
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE	1245 KG - 2,745 LBS
ENGINE POWER OUTBOARD MAX PUISSANCE MOTEUR HORS-BORD MAXI	8 KW - 10 CV - 10 HP
MAINSAIL (CLASSIC) - GRAND-VOILE	16 M ² - 172.20 SQ FT
GENOA (100%) - GÉNOIS 100%	9,5 M ² - 102.20 SQ FT
ASYMMETRIC SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	31,11 M ² - 334.86 SQ FT
EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE	C6 - D6
ARCHITECTS - ARCHITECTES	FINOT CONQ ET ASSOCIÉS
INTERIOR WOODWORK MENUISERIE INTÉRIEURE	LIGHT ALPI TECK ALPI TECK BLOND



Pack Performance Pack Performance

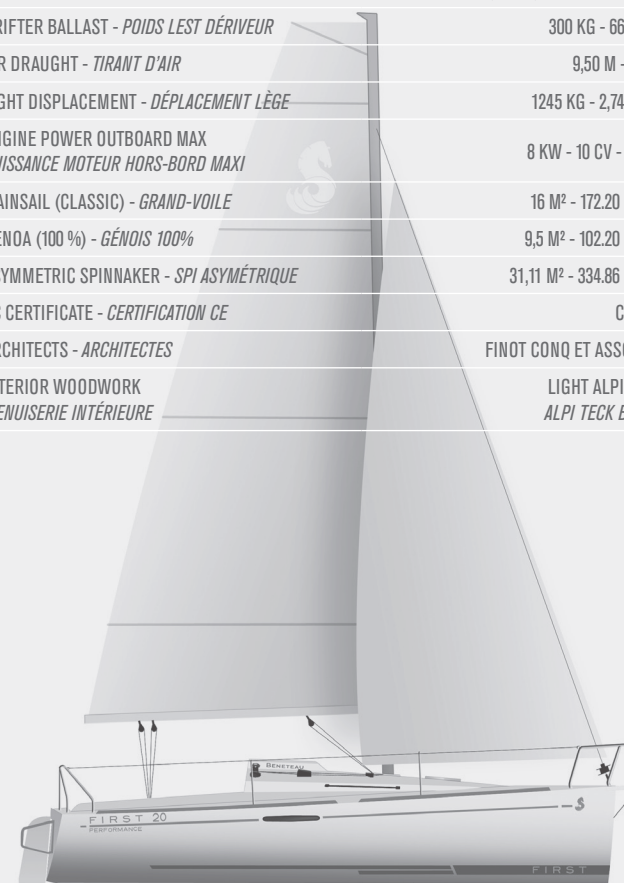
- 1 DACRON SQUARE TOP MAINSAIL
1 GRAND VOILE DACRON À CORNE
- 1 DACRON JIB ON ROLLER FURLING
1 FOC DACRON SUR ENROULEUR
- CODE 0 ON "TOP DOWN" FURLING SYSTEM
CODE 0 SUR EMMAGASINEUR
- ASYMMETRICAL SPINNAKER RIGGING WITH SWING POLE
GRÉEMENT COURANT POUR CODE 0 ET SPI
- LAZY BAG + LAZY JACK
- BOWSPRIT POLYESTER
- STEERING COMPASS ON PARTITION
COMPAS DE ROUTE SUR CLOISON
- NATURAL SOLID WOOD SLATTED COCKPIT BENCHES
BANCS DE COCKPIT LATTÉS BOIS MASSIF NATUREL
- OPENING COCKPIT LOCKER HATCH
Panneau Ouvrant de Coffre de Cockpit
- 1 OUTBOARD ENGINE BRACKET
1 CHAISE MOTEUR HORS BORD
- A "PERFORMANCE" HULL DECORATION
1 DÉCORATION DE COQUE "PERFORMANCE"





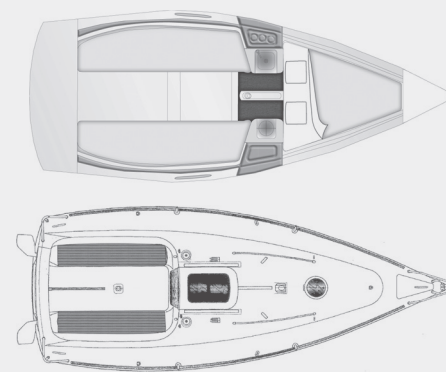
General Specifications Caractéristiques Générales

LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	6,40 M - 21'
HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE	6,25 M - 20'6"
L.W.L. - LONGUEUR FLOTTAISON	6,00 M - 19'8"
BEAM - LARGEUR COQUE	2,48 M - 8'2"
DRIFTER DRAUGHT - TIRANT D'EAU DÉRIVEUR	0,70 - 1,80 M / 2'4" - 5'11"
DRIFTER BALLAST - POIDS LEST DÉRIVEUR	300 KG - 661 LBS
AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR	9,50 M - 31'2"
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE	1245 KG - 2,745 LBS
ENGINE POWER OUTBOARD MAX PUISSANCE MOTEUR HORS-BORD MAXI	8 KW - 10 CV - 10 HP
MAINSAIL (CLASSIC) - GRAND-VOILE	16 M ² - 172.20 SQ FT
GENOA (100%) - GÉNOIS 100%	9,5 M ² - 102.20 SQ FT
ASYMMETRIC SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	31,11 M ² - 334.86 SQ FT
EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE	C6 - D6
ARCHITECTS - ARCHITECTES	FINOT CONQ ET ASSOCIÉS
INTERIOR WOODWORK MENUISERIE INTÉRIEURE	LIGHT ALPI TECK ALPI TECK BLOND



Pack Performance Pack Performance

- 1 DACRON SQUARE TOP MAINSAIL
1 GRAND VOILE DACRON À CORNE
- 1 DACRON JIB ON ROLLER FURLING
1 FOC DACRON SUR ENROULEUR
- CODE 0 ON "TOP DOWN" FURLING SYSTEM
CODE 0 SUR EMMAGASINEUR
- ASYMMETRICAL SPINNAKER RIGGING WITH SWING POLE
GRÉEMENT COURANT POUR CODE 0 ET SPI
- LAZY BAG + LAZY JACK
- BOWSPRIT POLYESTER
- STEERING COMPASS ON PARTITION
COMPAS DE ROUTE SUR CLOISON
- NATURAL SOLID WOOD SLATTED COCKPIT BENCHES
BANCs DE COCKPIT LATTÉS BOIS MASSIF NATUREL
- OPENING COCKPIT LOCKER HATCH
PAINNEAU OUVRANT DE COFFRE DE COCKPIT
- 1 OUTBOARD ENGINE BRACKET
1 CHAISE MOTEUR HORS BORD
- A "PERFORMANCE" HULL DECORATION
1 DÉCORATION DE COQUE "PERFORMANCE"



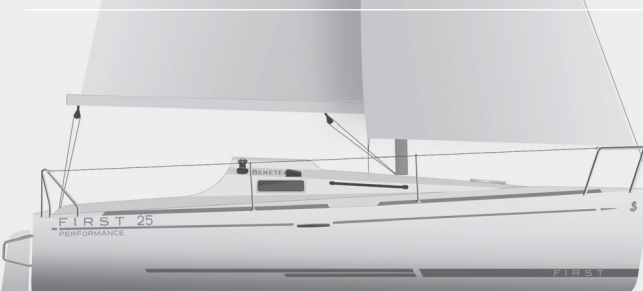
For almost forty years, the performance and elegance of Firsts have regularly enabled their owners to shine on the water and win prestigious regattas. 2015 brings a Performance Edition: despite ground-breaking performance levels, the comfort and the quality of the finishings in these cruiser-racers remain the same, guaranteeing perfectly serene pleasure cruising.

Depuis près de quarante ans, les performances et l'élégance des First distinguent leurs propriétaires sur les plans d'eau en s'imposant régulièrement en tête de régates prestigieuses. L'édition Performance du millésime 2015 tend à offrir à ces cruiser-racer des performances encore jamais atteintes tout en conservant un niveau de confort et des qualités de finitions garantissant des programmes de croisière dans une sérénité absolue.



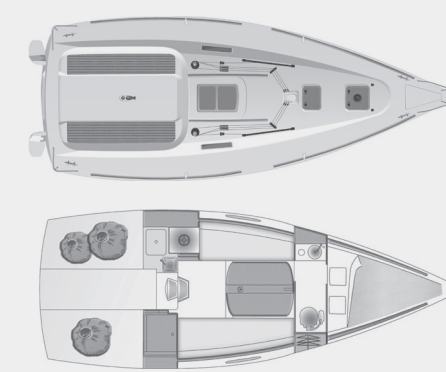
General Specifications Caractéristiques Générales

LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	7,90 M - 25'11"
HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE	7,50 M - 24'7"
L.W.L. - LONGUEUR FLOTTAISON	7,35 M - 24'1"
BEAM - LARGEUR COQUE	2,75 M - 9'
DRAUGHT WITH RETRACTABLE KEEL TIRANT D'EAU QUILLE RELEVABLE	0,85 - 1,85 M 2'9" - 6'1"
BALLAST WITH RETRACTABLE KEEL POIDS DU LEST QUILLE RELEVABLE	620 KG - 1,367 LBS
SHALLOW DRAUGHT - TIRANT D'EAU COURT	1,45 M - 4'9"
SHALLOW BALLAST WEIGHT - POIDS DU LEST COURT	615 KG - 1,366 LBS
AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR	12,50 M - 41'
LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE CE	2150 KG - 4,740 LBS
FRESHWATER CAPACITY - CAPACITÉ D'EAU	40 L - 11 US GAL
FUEL CAPACITY - CAPACITÉ CARBURANT	30 L - 8 US GAL
ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR	14 CV - 14 HP
MAINSAIL (CLASSIC) - GRAND-VOILE	23,50 M ² - 253 SQ FT
GENOA (100%) - GÉNOIS 100%	15 M ² - 161 SQ FT
ASYMMETRIC SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	51,53 M ² - 555 SQ FT
EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE	C8 - D8
ARCHITECTS - ARCHITECTES	FINOT CONQ ET ASSOCIÉS
INTERIOR WOODWORK MENUISERIE INTÉRIEURE	LIGHT ALPI TECK ALPI TECK BLOND



Pack Performance Pack Performance

- 1 DACRON SQUARE TOP MAINSAIL
1 GRAND VOILE DACRON À CORNE
- 1 DACRON JIB ON ROLLER FURLING
1 FOC DACRON SUR ENROULEUR
- CODE 0 ON "TOP DOWN" FURLING SYSTEM
CODE 0 SUR EMMAGASINEUR
- ASYMMETRICAL SPINNAKER RIGGING WITH SWING POLE
GRÉEMENT COURANT POUR CODE 0 ET SPI
- TANGONET ALUMINIUM
- LAZY BAG + LAZY JACK
- STEERING COMPASS ON PARTITION
COMPAS DE ROUTE SUR CLOISON
- NATURAL SOLID WOOD SLATTED COCKPIT BENCHES
BANCs DE COCKPIT LATTÉS BOIS MASSIF NATUREL
- 1 HOB GAS COOKER ON MOUNTING + GAS BOX IN COCKPIT
RÉCHAUD À GAZ 1 FEUX SUR CADRAN + BOÎTE À GAZ DANS LE COCKPIT
- A "PERFORMANCE" HULL DECORATION
1 DÉCORATION DE COQUE "PERFORMANCE"





Siège Social : SPBI - SA au capital de 50 903 000 - BP 45 - 85170 Dompierre sur Yon - RCS : 491 372 702 - N° TVA : FR 00 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications
ou améliorations de série sans préavis.
Concept and Graphics : arsmidia (Turin, Italy) - Photos: Jean-Marie LIOT

Code 1215FI20-25