



Oceanis 51.1



LONG-DISTANCE CRUISING WITHIN REACH

With excellent sea keeping and characteristic simplicity, this new generation of large cruisers is both stylish and elegant. To top this, major progress has been made in terms of performance. Marrying speed and great living comfort on board, she has a clear deck plan and outstandingly simple manoeuvres. With great freedom in the choice in interior layouts, fittings, equipment and rigging, the Oceanis 51.1 has the hallmark of inimitable boat.

LA GRANDE CROISIÈRE À PORTÉE DE MAIN

Hautes qualités marines et toujours plus de simplicité pour la dernière génération de grands croiseurs racés et élégants. Elle accomplit une avancée majeure en termes de performance. Conjuguant vitesse de déplacement et vie à bord ultra-confortable, elle offre un plan de pont libéré et un niveau de simplification des manœuvres exceptionnel. Fort de la grande liberté qu'il vous laisse dans les choix d'aménagements intérieurs, d'équipements et de gréements, l'Oceanis 51.1 signe la promesse d'un bateau unique et distinctif.





51.1

NEW ENERGY

Une nouvelle énergie

The Oceanis 51.1 launches the new generation of Oceanises, with taut lines, a new stepped hull and wellorganized deck plan. This 51-foot cruiser is elegant, cleverly-designed, incredibly comfortable and fast. She is a joy to sail on with friends and offers improved performance. Your Oceanis 51.1 can now look the way you want, with lots of new customizations and different 700 combinations.

Lignes tendues, carène tulipée inédite et plan de pont épuré : l'Oceanis 51.1 signe la nouvelle génération Oceanis. Élégant, astucieux, exceptionnellement confortable et véloce ce croiseur de 51 pieds atteint des sommets de performance en navigation et gagne encore en convivialité. Multipliant les possibilités de personnalisation, il offre près de 700 combinaisons différentes : à chacun son Oceanis 51.1.



MASSIMO GINO
Nauta Design

«The 51.1 introduced the new generation concept for exterior and deck design, marked by a more sporty and sleek print. The comfortable sunbathing cushions on the two sides of the companionway have been lowered close to the cockpit, thus raising its length. The bigger volumes in the forward section are perfectly hidden and integrated with the hull chamfer changing the light reflex and marking the sleek line despite the important forward volumes.»

«Le 51.1 a introduit le concept de la nouvelle génération de design extérieur et de pont, caractérisé par une ligne plus sportive et élégante. Les bains de soleil des deux côtés de la descente ont été abaissés près du cockpit, augmentant ainsi sa longueur. Les volumes les plus importants dans la partie avant sont parfaitement dissimulés et intégrés au chanfrein de la coque, ce qui modifie la réflexion de la lumière et met en évidence la ligne élancée du voilier malgré les importants volumes avant.»



OLIVIER RACOUPEAU
Berret-Racoupeau Yacht Design

« We innovated in hull geometry. With a stepped bow to give her a wider beam, while maintaining excellent hydrodynamics, and a round chine to the stern, the hull of the Oceanis 51.1 is truly avant-garde. The chines are a strong feature of the design creating a very distinct profile. In terms of behaviour, it cuts nicely through the water upwind. This new Oceanis remains an easy boat to sail and it offers excellent reserve stability and control. »

«Nous avons innové fortement dans la géométrie de coque : avec son redan à l'avant qui permet d'élargir tout en conservant un excellent hydrodynamisme et son bouchain arrondi sur la partie arrière, la carène de l'Oceanis 51.1 est réellement avant-gardiste. Éléments fort du bateau en termes de dessin, les redans lui confèrent, en plus, un profil distingué. En terme de comportement, ils procurent un très bon passage au près. Ce nouvel Oceanis est un bateau facile, tolérant et il offre effectivement une excellente réserve de stabilité et de contrôle.»





SMART

Designed to make sailing even simpler, the Oceanis 51.1 is innovative in its choice of rigging and deck fittings. All the halyards and sheets are brought forward to the helm station. Dock & Go technology simplifies manoeuvring in the harbour.

Safety and comfort come first at the two steering stations: removable foot straps, the position of the winches and the steering consoles are all part of her well-designed ergonomics.



Conçu pour simplifier toujours davantage la navigation, l'Oceanis 51.1 innove dans ses choix de gréement et d'accastillage. L'ensemble des drisses et écoutes sont ramenées au poste de barre. La technologie Dock & Go facilite pour sa part les manoeuvres de port.

Les deux postes de barre privilégient le confort et la sécurité : les cale-pieds escamotables, la position des winches ou les consoles de barre témoignent d'une ergonomie particulièrement étudiée.



BENETEAU



The huge cockpit table, retractable davits and the plancha grill built into the aft bench reveal a practical and cleverly equipped cruising yacht.

L'immense table de cockpit, les bossoirs rétractables autant que la plancha intégrée à la banquette arrière révèlent un voilier de croisière intelligemment équipé et facile à vivre.

COMFORT

The strong architectural choices of the Oceanis 51.1 increases the interior space considerably. The equipment on board echoes the generous volumes: washing machine, dish washer, and wine cellar contribute to a high living standard. Spacious and incredibly-well fitted, the U-shaped galley is a living space in its own right, as pleasant under sail as it is at anchor.

Continuing this unique idea of comfort into the more private areas, the Oceanis 51.1 has an owner cabin fitted with two storage spaces and has an en-suite shower room with separate toilet. The 1.6 m wide island bed is unheard of on a cruiser this size.



Les forts partis-pris architecturaux de l'Oceanis 51.1 agrandissent considérablement les espaces intérieurs. Les équipements à bord sont à l'image de la générosité des volumes : lave-linge, lave-vaisselle et cave à vin contribuent au standing de vie. Spacieuse et superbement équipée, la cuisine en U est un véritable espace à vivre, aussi agréable en navigation qu'au mouillage.

Prolongeant dans les espaces plus intimes une nouvelle idée du confort, l'Oceanis 51.1 offre une cabine propriétaire équipée de nombreux rangements et dotée d'une salle d'eau et de toilettes séparées. Son lit d'1,60 m de large accessible des deux côtés est inédit sur un croiseur de cette taille.





The deck layout of the Oceanis 51.1 is as spacious and incredibly well organized as the interior, with lots of relaxation areas. The cockpit is well ventilated and boasts well distributed sunbathing areas on the coachroof. The large aft swim platform affords easy access to the sea and luxurious comfort.

Aussi spacieux et merveilleusement agencés que les intérieurs, les aménagements de pont de l'Oceanis 51.1 multiplient les espaces de détente. Le cockpit est aéré et les baignades sont parfaitement réparties sur le roof. La large plateforme de bain arrière offre un accès direct à la mer. Pour un luxueux bien-être.







Oscar di Mare

FAST

To satisfy sailors seeking excellent performance, the designers of the Oceanis 51.1 have created a particularly well-fitted out version, whose name recalls the well-known Beneteau racing yacht. Fitted with an extra-long carbon or aluminium mast, the Oceanis 51.1 First Line has up to 35% additional sail area in high-tech materials. The boat has a 2.8 m lead bulb keel in this high performance configuration. This reduces weight and hydrodynamic drag.

Équipé d'un mât rallongé en carbone ou en aluminium, l'Oceanis 51.1 First Line offre jusqu'à 35% de surface de voile supplémentaire en matériau high-tech. Dans cette configuration hautement performante, le bateau adopte une quille de 2,80 m avec bulbe en plomb permettant de réduire le poids et la trainée hydrodynamique.



Fitted with a composite steering wheel and a bowsprit for a large spinnaker, this cruising yacht is amazing. As pleasant to watch as she is to beat upwind, you will find the performance of the Oceanis 51.1 hull astonishing.

Barre à roue en composite et bout-dehors pour recevoir un grand spi : une proposition hors du commun sur un voilier de croisière. Aussi agréable à l'œil que performante lorsqu'il s'agit de remonter au près, vous serez émerveillé par l'efficacité de la carène de l'Oceanis 51.1.



Equipped with the Fastnet pack, she uses the best in racing electronics: screens with repeaters at the foot of the mast so that all the crew can keep an eye on trimming.

Equipé du pack Fastnet, il adopte le nec plus ultra de l'électronique régata : les écrans avec répéteurs au pied du mât permettent à tous les équipiers de surveiller leurs réglage.

TODAY AND IN THE PAST,
OUR PARTNERS HAVE
SURPASSED THEMSELVES
TO CREATE THE BOATS
OF THE FUTURE.

As part of the nautical industry's leading international group, the Beneteau boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME
HIER, NOS PARTENAIRES SE
DÉPASSENT POUR CRÉER
LES BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers Bénéteau. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.



B&G

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.

www.bandg.eu



HARKEN®

High-end hardware

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis 51.1 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

www.harken.com

Un accastillage haut de gamme

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 51.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

51.1

PROFILE



MAIN DECK



LOWER DECK

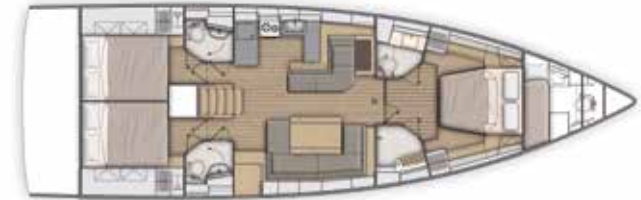
3 cabins
2 heads

3 cabines
2 salles d'eau



3 cabins
3 heads

3 cabines
3 salles d'eau



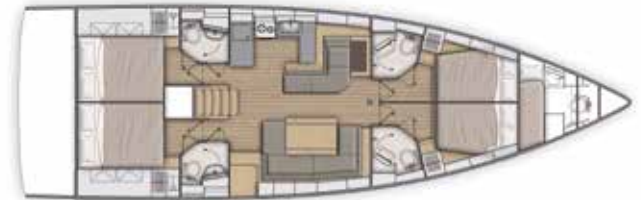
4 cabins
2 heads

4 cabines
2 salles d'eau



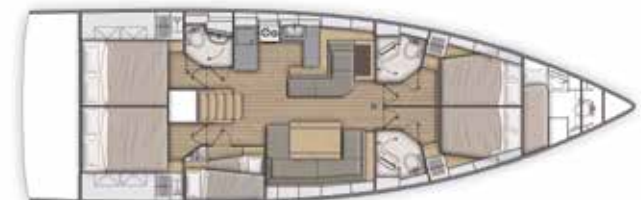
4 cabins
4 heads

4 cabines
4 salles d'eau



5 cabins
3 heads

5 cabines
3 salles d'eau



TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL ARCHITECTS ARCHITECTE NAVAL

BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

INTERIOR AND DECK DESIGN DE L'INTÉRIEUR ET DU PONT

NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE ATTESTATION CE

A12/B14/C16

| | |
|---|----------------------------------|
| Length overall (standard) - Longueur hors-tout (standard) | 15,43 m - 50'7" |
| Hull length - Longueur coque | 14,98 m - 49'2" |
| LWL - Longueur flottaison | 14,52 m - 47'8" |
| Hull beam - Largeur coque | 4,80 m - 15'9" |
| Deep draught - Tirant d'eau long (fonte) | 2,36 m - 7'9" |
| Deep ballast weight - Poids du lest long | 3 396 kg - 7,485 lbs |
| Shallow draught - Tirant d'eau court | 1,92 m - 6'4" |
| Shallow ballast weight - Poids du lest court | 3 604 kg - 7 943 lbs |
| Performance draught (Cast iron/Lead) - Tirant d'eau performance (Fonte/Plomb) | 2,88 m - 9'5" |
| Ballast weight performance - Poids lest performance | 3 198 kg - 7,048 lbs |
| Air draught 2 spreader mast - Mât 2 étages de barres de flèches | 21,40 m - 70'3" |
| Performance mast - Mât performance | 22,91 m - 75'2" |
| Light displacement (EC) - Déplacement léger (CE) | 13 930 kg - 30, 702 lbs |
| Fuel capacity (standard) - Réservoir carburant (standard) | 200 l - 53 US Gal |
| Freshwater capacity (standard) - Capacité eau douce (standard) | 440 l - 116 US Gal |
| Engine power (standard) - Puissance moteur (standard) | 80 CV - 80 HP |
| Furling mainsail - Grand-voile enrouleur | 45 m ² - 484 sq/ft |
| Selftacking jib - Foc autovireur | 46,1 m ² - 496 sq/ft |
| Classical mainsail (optional) - Grand-voile classique (option) | 57 m ² - 613 sq/ft |
| Genoa-105% (optional) - Génois-105% (option) | 65 m ² - 700 sq/ft |
| Code 0 | 138 m ² - 1,485 sq/ft |
| Asymmetric spinnaker - Spi asymétrique | 180 m ² - 1,937 sq/ft |

ATMOSPHERE AMBIANCES

STANDARD

WOOD BOIS



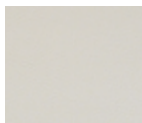
Walnut Alpi
Alpi Noyer

FLOORS PLANCHERS



Laminated Rovere
Alèvé floors
Planchers stratifiés
Rovere Alèvé

PADDING CAPITONNAGE



Beige

INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Neo - 05

OPTIONS

EXTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE EXTÉRIEURE



Dolce 51

OUTSIDE PROTECTION PROTECTION EXTÉRIEURE



Cadet Grey

OPTIONS

WOOD BOIS



White oak alpi
Alpi Chêne Flotté

FLOORS PLANCHERS



Laminated brown
oak floors
Planchers stratifiés
chêne brun*

PADDING CAPITONNAGE



Macadamia

INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE

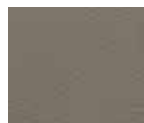


Winner
Silver 139



PVC
Marlin Weiss

LEATHER CUIR



Taupe

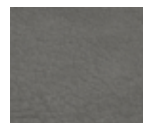


Chocolat

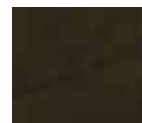


Bleu marine

NUBUCK

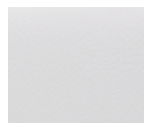


Taupe



Chocolat

ULTRALEATHER



Snow



Parchment



Cocoa



Linen



Woodpecker

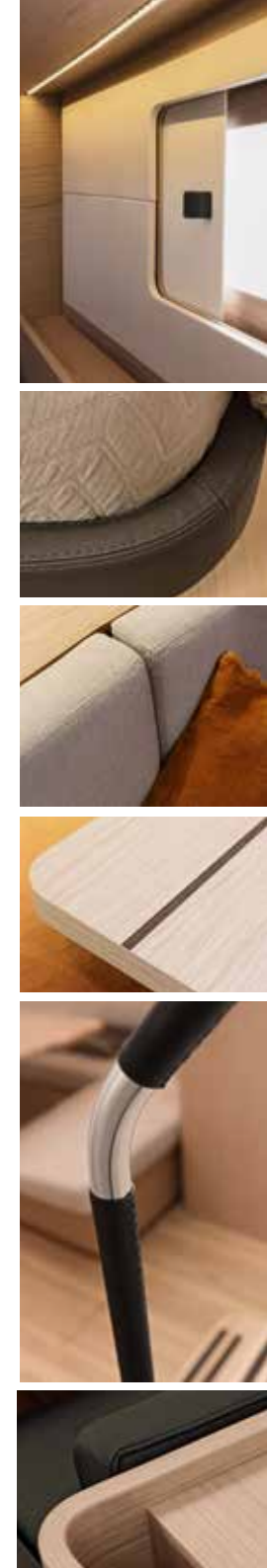


Fields



Georgian

* Available only with white oak alpi version / Disponible uniquement avec version alpi chêne flotté



PACK
GREEMENT

| | | Standard | Pack mast classique | Pack Upwind | Pack Downwind | Pack Upwind + Downwind | First Line |
|-----------------------------------|-------------------------------|----------|---------------------|-------------|---------------|------------------------|------------|
| Halyard winches (x2) | Winch de drisses (x2) | • | | | | | • |
| Genoa winches (x2) | Winch de genois (x2) | | | • | • | • | • |
| Upgrade Harken Performa winches | Winchs Harken Performa | | | | | | • |
| In-mast furling mainsail (Dacron) | GV enrouleur (Dacron) | • | | | | | |
| Classic mainsail (Dacron) | GV classique (Dacron) | | • | | | | |
| Performance mast (w/o sails) | Mât performance (sans voiles) | | | | | | • |
| Genoa (Dacron) | Génois (Dacron) | | | • | | • | |
| Selftacking jib (Dacron) | Foc autovireur (Dacron) | • | | | | | |
| Bowsprit | Delphinière | | | | • | • | • |
| Spi/CZ rigging | Gréement de spi/code zéro | | | | • | • | • |
| German system | GV à l'allemande | | | • | • | • | • |
| Genoa tracks | Chariot de génois | | | • | | • | • |
| Performance running rigging | Gréement courant performance | | | | | | • |
| Flat deck genoa furler | Enrouleur de génois Flat deck | | | | | | • |
| Hydraulic backstay | Pataras hydraulique | | | | | | • |
| Harken Black Magic blocks | Poulies Harken Black Magic | | | | | | • |
| Composite steering wheels | Barre à roue composite | | | | | | • |

PACK
ELECTRONIQUE

| | | Pack Coastal | Pack Offshore | Pack Fastnet |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------|
| Speed/depth/temp transducer | Capteur profondeur/vitesse/temp | • | | |
| Wind sensor | Capteur de vent | • | | |
| VHF radio (chart table) | Radio VHF (table à carte) | • | | |
| VHF radio wireless handset (cockpit) | Combiné VHF sans fil (cockpit) | | | • |
| Multifunction display 7" (starboard) | Traceur de cartes 7" (tribord) | • | | |
| Multifunction display 7" (port) | Traceur de cartes 7" (bâbord) | | • | |
| Autopilot system | Pilote automatique | • | | |
| Autopilot remote | Télécommande sans fil pour pilote | | • | |
| Instrument display | Afficheur d'instruments (bâbord) | | • | |
| PC interface | Interface PC | | • | |
| Mast displays (x3) | Afficheurs de mât (x3) | | | • |
| AIS transponder | Transpondeur AIS | | | • |

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 130 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 130 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



WWW.BENETEAU.COM

A design office staffed by 120 technicians and engineers
Un bureau d'études de 120 techniciens et ingénieurs



A unique dealer network: 400 dealers located all over the world
Un réseau de distribution unique : 400 concessionnaires répartis dans le monde entier



An after-sales service with 50 highly qualified members of staff
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés



12 production sites, including 8 in Vendée, where the group started out.
12 sites de production, dont 8 situés en Vendée, dans le berceau du Groupe



7-year structural warranty and 3 years for parts and labour
7 ans de garantie structurelle, 3 ans pour les pièces et la main d'œuvre



Agissez pour le recyclage des papiers avec BENETEAU et Ecofolio.

